

Steckverbindung für Rohr- und Schlauchleitungen mit Rastfederführung

Gegenstand der Erfindung ist eine Steckverbindung für Rohr- und Schlauchleitungen mit einer Rastfederführung nach dem Oberbegriff des Patentanspruches 1.

Eine Steckverbindung für Rohr- und Schlauchleitungen ist beispielsweise mit der auf den gleichen Anmelder zurückgehenden EP 0 750 152 B1 bekannt geworden. Auf die dortige Beschreibung wird Bezug genommen. Sie soll vollinhaltlich von der vorliegenden Offenbarung umfasst sein.

Bei der Steckverbindung nach der EP 0 750 152 besteht die Gefahr, dass die Steckverbindung einseitig verrastet wird. Die Rastfeder besteht aus einem etwa U-förmigen Bügel, von dessen mittleren Basisschenkel aus sich zwei seitliche Rastschenkel erstrecken, die in zwei einander gegenüberliegenden, freien Federenden münden.

Die beiden Seitenschenkel wirken als Rastschenkel zur Herstellung der Rastverbindung zwischen einem Stutzen und einem Stecker. Dadurch werden zwei voneinander beabstandete, seitliche Raststellen gebildet.

Wird der Stutzen in die Einsteköffnung des Steckers eingeführt, dann greift eine Schräge am Stutzen unter die Rastschenkel der Rastfeder und hebt diese an. Wird der Stutzen geringfügig schräg verkantet in die Einführöffnung des Steckers eingeführt, dann kann es geschehen, dass der eine Rastschenkel bereits schon über die Schräge des Stützens hinweg eingerastet ist, während der andere, gegenüberliegende Schenkel noch nicht – oder nur teilweise – eingerastet ist.

Für den Benutzer erscheint die Rastverbindung vollständig geschlossen und in Wirklichkeit ist die Rastverbindung wegen der Rastung nur auf einer Seite stark in der Funktion eingeschränkt.

Der Erfindung liegt deshalb die Aufgabe zugrunde, eine Steckverbindung für Rohr- und Schlauchleitungen der eingangs genannten Art so weiterzubilden, dass beim Herstellen der Rastverbindung stets dafür gesorgt wird, dass die beiden einander gegenüberliegenden Rastschenkel der Rastfeder gleichmäßig hinter die Rastfläche an der Rastschulter des Stutzens gelangen.

Auch bei einseitigem und verkantetem Einführen des Stutzens soll eine einseitige Verrastung vermieden werden.

Zur Lösung der gestellten Aufgabe ist die Erfindung durch die technische Lehre des Anspruchs 1 gekennzeichnet.

Wesentliches Merkmal der Erfindung ist, dass im wesentlichen neben den zweiseitlichen Raststellen noch mindestens eine zusätzliche, etwa mittige Raststelle gebildet wird.

In an sich bekannter Weise werden die zwei Raststellen der Rastverbindung durch die beiden einander gegenüberliegenden Rastschenkel der Rastfeder gebildet. Erfindungsgemäß wird nun mindestens eine dritte Raststelle durch eine neuartige Form der Rastfeder gebildet. Die Rastfeder weist einen etwa mittigen Steuerbügel auf, der im Bereich des Basisschenkels der Rastfeder angeordnet ist.

Wenn in der folgenden Beschreibung von „einer“ dritten Raststelle durch „einen“ Steuerbügel der Rastfeder ausgegangen wird, so ist dies nicht einschränkend zu verstehen. Lediglich der einfacheren Beschreibung wegen wird eine einzige dritte, etwa mittige Raststelle beschrieben. Es können jedoch mehr als insgesamt drei Raststellen vorgesehen werden. Insbesondere können anstatt der einen mittleren, zusätzlichen Raststelle auch mehrere solche Raststellen vorgesehen werden.

Durch die Anordnung von (mindestens) drei Raststellen an der Rastfeder in Verbindung mit der Rastschulter am Stutzen wird ein vollkommen neuer Effekt erzielt:

Beim Einführen eines mit einer Rastschulter versehenen Stutzens in den neuartigen Stecker kommen zunächst alle drei Raststellen in Eingriff mit der Schräge an der Rastschulter des Stutzens.

Die Schräge an der Rastschulter sorgt zunächst dafür, dass die einander gegenüberliegenden Rastschenkel der Rastfeder aus ihren Rastfederdurchbrüchen angehoben werden.

Wichtig ist nun, dass an der Rastfeder im Bereich der mittleren Raststelle ein Steuerbügel angeordnet ist, der radial einwärts das Steckteil durchgreift und ebenfalls mit der Schräge an der Rastschulter des Stutzens zusammenwirkt. Dieser Steuerbügel ist nun das Teil, welches die Rastfederführung bildet und dafür sorgt, dass die beiden seitlichen Rastschenkel stets synchron und gleichzeitig hinter der Schräge der Rastschulter am Stutzen einrasten.

Dies wird erfindungsgemäß dadurch bewerkstelligt, dass beim Einsticken des Stutzens in den Stecker zunächst die Schräge an der Rastschulter den mittleren Steuerbügel anhebt und damit die Rastfeder in radialer Richtung auswärts verschiebt. Hierbei werden die Federenden der Rastfeder an der Wandung des Steckers in Umfangsrichtung verschoben, und die Rastfeder wird mit allen Raststellen in einen ausgerasteten und geöffneten Zustand gebracht.

Erfindungsgemäß ist nun vorgesehen, dass die mittlere Raststelle, die durch den Steuerbügel bewirkt wird, beim Einsticken des Stutzens in den Stecker als letztes die Rastverbindung herstellt. Sie hält die Rastverbindung so lange offen, bis mit weiterem Einsticken des Steckers in den Stutzen die beiden seitlichen Rastschenkel sicher und mit großem Abstand an der Rastfläche des Stutzens vorbei bewegt wurden und mit fortschreitender Einstekbewegung sicher hinter der Rastfläche einrasten können.

Dies bedeutet, dass die Rastfeder in der angehobenen und geöffneten Stellung so lange gehalten wird, bis die Schräge des Stutzens die mittlere Raststelle gebildet

aus dem mittigen Steuerbügel überlaufen hat und dieser nun hinter der Schrägen eingerastet ist.

Erfindungsgemäß ist diese mittlere Raststelle in Einstekrichtung zwischen dem Steuerbügel der Rastfeder und der Schrägen an der Rastschulter des Stutzens in Einstekrichtung (axial nach hinten) versetzt, so dass dafür gesorgt wird, dass zunächst der Steuerbügel an der Rastfläche der Rastschulter einrastet und die beiden Rastschenkel an der Rastfeder noch keine Einrastung erreichen können. Erst wenn der Steuerbügel an der Rastfläche der Rastschulter eingerastet ist, wird die Rastfeder in eine abgesenkte Position gebracht, und die Rastschenkel der Rastfeder gelangen ebenfalls in den Bereich der Rastfläche an der Rastschulter und rasten somit synchron und gleichzeitig ein.

Kern der Erfindung ist also, dass man durch Ausbildung einer dritten Rastfläche im mittleren Bereich der Rastfeder dafür sorgt, dass erst diese Raststelle hergestellt wird und dass, erst wenn diese Raststelle hergestellt ist, die beiden anderen Raststellen im Bereich der Rastschenkel synchron verrasten können.

Wird der Stutzen schräg in die Einsteköffnung des Steckers eingesteckt, dann ist stets dafür gesorgt, dass der Rastbügel im mittleren Bereich der Rastfeder in der angehobenen Stellung verbleibt, und damit werden die Rastschenkel der Rastfeder offen gehalten und können nicht einseitig hinter der Rastfläche an der Rastschulter des Stutzens einrasten.

Durch den Versatz der mittleren Raststelle in Einstekrichtung in Bezug zu den beiden anderen Raststellen an dem jeweiligen Rastschenkel der Rastfeder ist dafür gesorgt, dass erst der Steuerbügel (auch als mittlere Steueröse bezeichnet) einrastet, die Feder dann damit in eine abgesenkte Rastposition bringt und erst danach bei weiterem Einstekken des Stutzens in die Steckverbindung die beiden einander gegenüberliegenden Rastschenkel ihre Rastverbindungen mit der Rastfläche an der Rastschulter des Stutzens eingehen.

Der mittlere Steuerbügel macht sozusagen die beiden seitlichen Raststellen „scharf“ und zwar erst dann, wenn sie mit genügendem axialen Abstand hinter die jeweilige Rastfläche am Stutzen gebracht wurden. Damit ist sichergestellt, dass kein Hindernis (z.B. ein schräges Einsticken) den gleichzeitigen Rastvorgang dieser beiden Raststellen behindern kann.

Durch das Anheben des Steuerbügels im mittleren Bereich der Rastfeder wird die Rastfeder immer so lange offen gehalten, bis der Steuerbügel seine Raststellung erreicht hat und hinter der Rastfläche der Rastschulter einrastet. Erst dann können auch die beiden anderen Rastschenkel der Rastfeder ihre Raststellung erreichen und ebenfalls einrasten.

Nachdem der Steuerbügel in der Einstreckrichtung nach vorne hin versetzt ist, muss der Stutzen mit großer Einstekttiefe erst in den Stecker eingesteckt werden, um so die mittlere Raststelle zum Eingriff zu bringen, bevor dann die axial weiter hinten liegenden Raststellen in Eingriff mit der Rastfläche der Rastschulter gelangen.

Damit ist stets sichergestellt, dass erst die mittlere (der Steuerung der Rastfeder dienende) Raststelle in Eingriff kommt, bevor dann synchron die beiden anderen Raststellen im Bereich der Rastschenkel in Eingriff mit der Rastfläche der Rastschulter des Stutzens gebracht werden.

Die Erfindung ist selbstverständlich nicht darauf beschränkt, dass nur ein einziger mittlerer Steuerbügel vorhanden ist. Statt eines Steuerbügels, der aus einer Abbiegung der Rastfeder besteht, können auch andere funktionell gleichwirkende Maßnahmen getroffen werden.

So kann es vorgesehen sein, dass im mittleren Bereich an der Rastfeder eine Fahne oder ein Schuh angeformt ist, der ebenfalls in den Innenraum des Steckers eingreift und mit der Schräge an der Rastschulter des Stutzens im Sinne einer Raststelle zusammenwirkt.

Ebenso ist es nicht notwendig, dass eine einzige mittlere Raststelle vorgesehen wird.

Es können auch anstatt einer auch zwei oder drei mittlere Raststellen vorhanden sein. Die Beschreibung von insgesamt vorhandenen drei Raststellen (eine mittlere und zwei seitliche) ist deshalb nur beispielhaft zu verstehen und beschränkt nicht die Erfindung.

Im übrigen ist die hier beschriebene Steckverbindung völlig unabhängig davon, welches Medium durch die Steckverbindung fließt. Eine solche Steckverbindung kann deshalb für sämtliche Schlauch- und Rohrverbindungen verwendet werden, unabhängig welches Medium hindurchgeführt wird.

Der Stecker kann beispielsweise auch werkstoffeinstückig an ein daran ansetzendes Rohr oder Aggregat (z.B. ein Kühler) angeformt sein. Der gesamte Stecker kann beispielsweise aus einem Kunststoffmaterial bestehen, ebenso wie der Stutzen, der mit dem Stecker zur Verrastung gebracht wird.

Eine solche Steckverbindung wird zur Herstellung von flüssigkeitsdichten und luftdichten Verbindungen von Rohr- und Schlauchleitungen verwendet.

Der in Einstechrichtung axiale Versatz des Steuerbügels erfolgt durch einen Steuerschlitz am Stecker, der nachfolgend auch als „Negativöse“ bezeichnet wird.

Es gelten folgende Funktionsmerkmale:

- Der mittlerer Schlitz für „Negativöse“ ist axial versetzt oder mit spezieller Kontur versehen, dadurch Überdrücken erforderlich. Dasselbe kann auch durch gekröpfte Feder erfolgen.
- Durch Negativöse wird Rastfeder radial nach außen verschoben und rutscht erst wieder in Verriegelungsposition, wenn sicher verrastet ist. Visualisierung kann durch Farbmarkierung an RF (Rastfeder) noch

verdeutlich werden (Farbmarkierung so, dass sie hinter dem Flansch des Steckteiles verschwindet, wenn verriegelt.

- Verdreh sicherung
- Unverlierbarkeit durch Einhängen in elastischer Lasche oder durch „Haken“ und elastischer Feder (versetzte Schlitze) oder zurückgestelltem Flansch über die Feder.
- Durch gebogenen Schenkel im Schlitzbereich liegt die Feder im Schlitz auf und rastet nicht ein, selbst wenn der Stutzen schon drin wäre. Selber Effekt auch durch angepassten Umschließungswinkel.
- Zweidimensionale Feder (in einer Ebene) möglich, durch „Sicherungshaken“ (=Negativöse) und spezieller Schlitz möglich.
- Kein unbeabsichtigtes Öffnen/Abheben der Rastfeder-Enden möglich, da die Federenden abgedeckt sind (Flansch, Zusatzteil,...) und die Bewegung beim Öffnen entlang dem Umfang erfolgt.

Vorteile:

- Verrastung einseitig nicht möglich
- Kein zusätzliches Teil
- Unverlierbarkeit
- Verdreh sicherung gegen asymmetrisches Verrasten
- Durch Verdreh sicherung optimierte, geringe Montagekraft
- Durch radiale Verschiebung optimierte Montagekraft, weil der Hebel maximiert wird.
- Verhaken geringer, einfachere Fertigung, Verletzungsgefahr geringer, bessere Magazinierbarkeit durch zweidimensionales Biegeteil.
- Evtl. kann Material eingespart werden, wenn die nach innen gebogenen Schenkel die Feder offen halten, kann auf den Umschließungswinkel verzichtet werden.
- Rastposition durch Stege an Steckteil möglich.

Optimierte Schlitzlängen/Festigkeiten am Stecker

Funktionsmerkmale der Rastfeder:

- Nach innen gebogener Schenkel, damit die Schlitzlänge verkürzt werden kann.
- Auch asymmetrisch möglich (nur einseitig). Dann wäre das Halten des Maßes der Feder auf dem Stutzen leichter zu realisieren.

Vorteil bei der Steckerfertigung:

- geringere Schlitzlänge am Stecker für den Durchbruch der Rastfegerschenkel, dadurch weniger Querschnittsschwächung.

Der Erfindungsgegenstand der vorliegenden Erfindung ergibt sich nicht nur aus dem Gegenstand der einzelnen Patentansprüche, sondern auch aus der Kombination der einzelnen Patentansprüche untereinander.

Alle in den Unterlagen, einschließlich der Zusammenfassung offenbarten Angaben und Merkmale, insbesondere die in den Zeichnungen dargestellte räumliche Ausbildung, werden als erfindungswesentlich beansprucht, soweit sie einzeln oder in Kombination gegenüber dem Stand der Technik neu sind.

Im Folgenden wird die Erfindung anhand von mehrere Ausführungswege darstellenden Zeichnungen näher erläutert. Hierbei gehen aus den Zeichnungen und ihrer Beschreibung weitere erfindungswesentliche Merkmale und Vorteile der Erfindung hervor.

Es zeigen:

Figur 1: perspektivische Ansicht als Viertelschnitt durch eine Steckverbindung nach der Erfindung in gelöstem Zustand

Figur 2: eine halbierte Stirnansicht der Darstellung nach Figur 1

Figur 3: ein Halbschnitt durch die Darstellung nach Figur 1

Figur 4: die Seitenansicht der Steckverbindung nach Figur 1

Figur 5: ein Viertelschnitt der Steckverbindung gemäß Figur 1 zu Beginn der Herstellung der Rastverbindung

Figur 6: eine halbierte Stirnansicht der Darstellung nach Figur 5

Figur 7: ein Halbschnitt durch die Darstellung nach Figur 5

Figur 8: die Seitenansicht einer Steckverbindung nach Figur 5 im gleichen Steckstadium

Figur 9: eine vergrößerte Ansicht des mittleren Teils der Rastfeder und der Steckverbindung nach Figur 8

Figur 10: ein gegenüber Figur 5 fortgeschritten Zustand der Rastverbindung im Viertelschnitt

Figur 11: die halbierte Stirnansicht der Darstellung nach Figur 10

Figur 12: ein halbierter Teilschnitt durch die Darstellung nach Figur 10

Figur 13: die Seitenansicht der Steckverbindung im Steckzustand nach Figur 10

Figur 14: eine vergrößerte Darstellung des Mittenbereiches der Steckverbindung nach Figur 13

Figur 15: ein Viertelschnitt durch die Steckverbindung in einem weiter fortgeschrittenen Zustand kurz vor Erreichen der endgültigen Raststellung

Figur 16: ein gegenüber Figur 15 fortgeschrittener Zustand der Steckverbindung mit teilweiser Raststellung

Figur 17: die perspektivische Seitenansicht der Steckverbindung in voll verrastetem Zustand

Figur 18: ein Viertelschnitt durch die Darstellung nach Figur 17 in voll verrastetem Zustand

Figur 19: eine Stirnansicht der Darstellung nach Figur 18

Figur 20: eine gegenüber den Figuren 1 bis 19 abgewandelte Ausführungsform einer Rastfeder mit abgekröpftem Rastschenkel

Figur 21: eine gegenüber den vorherigen Ausführungsbeispielen abgewandelte Ausführung einer Rastfeder mit abgekröpftem Steuerbügel

Figur 22: die Seitenansicht nach Figur 21

Figur 23: die vergrößerte Seitenansicht nach Figur 22

Figur 24: die Draufsicht auf Figur 21

Figur 25: eine perspektivische Seitenansicht der Rastverbindung im offenen Zustand mit einem Schutzrand am Steckteil

Figur 26: die gleiche Darstellung nach Figur 25 in verrastetem Zustand

Das Ausführungsbeispiel nach den Figuren 1 bis 19 beschreibt einen Stutzen 1, der beispielsweise aus einem Kunststoff- oder einem Metallmaterial hergestellt sein kann. Er besteht aus einem vollzylindrischen Teil, welches an seinem Außenumfang eine Rastschulter 2 aufweist, die einen vergrößerten Durchmesser

bildet. Die Rastschulter wird in Einstreckrichtung von einer Schräge 3 gebildet, die – mit sich vergrößerndem Durchmesser – in eine Zylinderfläche 4 übergeht, hinter der sich die Rastfläche 5 anschließt.

Für die Verwirklichung der technischen Lehre der Erfindung ist es im übrigen nicht lösungsnotwendig, dass die Schräge 3 und die sich dahinter anschliessende Rastfläche 5 ringsumlaufend sind. Sie können auch nur stückweise am Umfang des Stutzens 1 angeordnet sein.

Allerdings ergibt sich bei einer zirkular umlaufenden Anordnung der Vorteil, dass die Steckverbindung unabhängig von der Winkelverdrehung von Stecker und Stutzen ist.

Der Stutzen 1 wird in Pfeilrichtung 21 in den Stecker 7 eingeführt, wobei bei hergestellter (eingerasteter) Steckverbindung die Stirnseite 19 des Stutzens 1 an einem zugeordneten, radial einwärts gerichteten Ringwulst 20 des Steckers 7 anschlägt.

Der Stutzen 1 bildet in der Einstreckrichtung einen vorderen Führungszyylinder 6 aus, der den Stecker 7 untergreift. Der Dichtring 12 am Stecker 7 dichtet im Bereich der Schräge 3.

Es kann jedoch auch vorgesehen sein, dass der Dichtring 12 im Bereich des Führungszyinders 6 am Stutzen 1 abdichtend anliegt.

Selbstverständlich können auch mehrere, hintereinander liegende Dichtringe verwendet werden.

Im Ausführungsbeispiel besteht der Stecker 7 aus einem Metallteil, an dessen hinteren zylindrischen Ansatz ein Schlauch 8 aufgeschoben ist, der mit einer Schelle 9 befestigt wird.

Statt der materialverschiedenen Verbindung eines Schlauches 8 mit dem Stecker 7 kann es in einer anderen Ausführungsform vorgesehen sein, dass der Schlauch 8 ein material-einstückiges Teil mit dem Stecker 7 bildet. In diesem Fall wäre der Schlauch 8 z.B. aus einem extrudierten Kunststoffmaterial, das werkstoffeinstückig mit dem ebenfalls aus einem Kunststoffmaterial bestehenden Stecker 7 verbunden ist.

Der Stecker 7 besteht im Wesentlichen aus einem Steckteil 10 und einer Rastfeder 11, die grundsätzlich etwa U-förmig profiliert ist und einen mittleren Basisschenkel aufweist, von dem aus sich seitlich zwei Rastschenkel 29 erstrecken, die im Wesentlichen zueinander parallel ausgebildet sind.

Der mittlere Basisschenkel der Rastfeder 11 ist als neuartiger Steuerbügel 14 ausgebildet, wie noch näher beschrieben werden wird.

In der Zeichnung nach Figur 1 ist der Steuerbügel 14 geschnitten, und man sieht lediglich den unteren, horizontalen Teil, der radial nach innen durch einen zugeordneten Steuerschlitz 13 im Steckteil 10 hindurchgreift.

Ferner sieht man in Figur 1, noch dass die Rastschenkel 29 durch zugeordnete Rastfederdurchbrüche 15, 16 im Steckteil hindurchgreifen und somit in den Innenraum des Steckers 7 eingreifen, um mit der Schrägleiste 3 und der dahinter anschließenden Rastfläche 5 des Stutzens 1 zusammenzuwirken.

Die Rastfederdurchbrüche 15, 16 sind durch entsprechende Führungssicken 17, 18 eingefasst.

Die Figuren 2 und 3 zeigen weitere Einzelheiten der Rastfeder 11. Wichtig ist, dass der mittlere Teil der Rastfeder aus einem horizontalen Basisschenkel 26 besteht, an dem sich über eine schräg nach oben gerichtete Abbiegung 25 ein Schrägschenkel 24 ansetzt, der über eine Abbiegung 23 in einen Federschenkel 27 übergeht, der seinerseits über eine Abbiegung 28 in den der Verrastung dienenden Rastschenkel 29 übergeht.

Am freien Ende des Rastschenkels 29 ist jeweils eine Abbiegung 30 angeordnet, an die ein Fußschenkel 31 ansetzt, an dessen freien vorderen Ende ein nach oben abgekröpft abgebogenes Federende 32 angeordnet ist.

Die Rastfeder 11 ist streng spiegelsymmetrisch zur Mittenlinie der Figur 3, so dass es ausreicht, lediglich eine Seite zu beschreiben, weil die andere Seite genau gleich ausgebildet ist.

Das Steckteil 10 bildet im übrigen noch einen umgebördelten Verstärkungsrand 22, der die mechanische Festigkeit des Steckers 7 verbessert.

Die Figuren 2 und 3 zeigen den offenen Zustand der Rastverbindung, d. h. die mittlere Raststelle, welche durch den Steuerbügel 14 gebildet ist, liegt vor der Schräge 3 des Stutzens 1, ebenso wie auch die Rastschenkel 29. Es hat noch keine Verrastung stattgefunden.

Die Figur 4 zeigt die Draufsicht von oben auf die noch nicht zusammengesteckte Rastverbindung, wo erkennbar ist, dass der mittlere Steuerbügel 14 der Rastfeder 11 in ein Langloch 34 am Steckteil 10 des Steckers 7 eingreift. Die besondere Form des Langloches wird anhand der Figur 9 später noch erläutert.

Dieses Langloch bildet einen Steuerschlitz 13, der für einen Versatz des Steuerbügels 14 in Einstreckrichtung 21 sorgt, wenn die Steckverbindung hergestellt wird. Im nicht eingesteckten Zustand ist der Steuerbügel 14 in einer Ebene mit den sich daran anschließenden Federschenkeln 27 und 29 der Rastfeder 11.

Beim Herstellen der Steckverbindung kommt somit die Schräge 3 an der Rastschulter 2 des Stutzens 1 in Eingriff sowohl mit dem Steuerbügel 14 als auch mit den beiden Rastschenkeln 29. Dies zeigt die Figur 5. Hier ist erkennbar, dass beim Einführen des Stutzens 1 in den Stecker 7 der Steuerbügel 14 in radiale Richtung nach außen hochgehoben wird, wodurch insgesamt die Rastfeder 11 angehoben wird und die beiden Federenden 32 eine Verschiebebewegung in

Pfeilrichtung 41 entlang der Wandung 33 am Außenumfang vom Stecker 7 machen.

Die gleiche Situation wie in Figur 5 ist in den beiden Halbdarstellungen nach Figur 6 und 7 ebenfalls dargestellt.

Man erkennt, dass der Steuerbügel 14 in Pfeilrichtung 49 angehoben ist und gleichzeitig werden die Rastschenkel 29 in Pfeilrichtung 41 nach oben verschoben und gleiten hierbei in den einander zugeordneten Rastfederdurchbrüchen 15, 16. Damit werden die Rastschenkel 29 geöffnet, so dass deren gegenseitiger Durchmesser größer ist als der Durchmesser der Zylinderfläche 4 am Stutzen 1.

Diese Situation ist auch in den Figuren 8 und 9 dargestellt, wobei anhand der Figur 9 nun die besondere Formgebung des Steuerschlitzes 13 dargestellt wird, der für einen axialen Versatz der mittleren Raststelle am Steuerbügel 14 im Bezug zu den beiden außen liegenden Raststellen an den Rastschenkel 29 sorgt.

Der Steuerschlitz 13 besteht im wesentlichen aus einem Langloch 34, welches jedoch in seinem mittleren Bereich eingeschnürt ist. Dies ist durch die gestrichelt eingezeichnete Begrenzung 35 dargestellt, welche die vollständige, lichte Weite des Langloches 34 zeigt. Statt dieser Begrenzung 35 weist dieses Langloch jedoch mittlere Bereiche mit Einschnürungen 36, 37 auf, die einander gegenüber liegen und die einen kleineren gegenseitigen Abstand zueinander einnehmen als beispielsweise die außen im Langloch außenliegenden Bereiche, wo das Langloch demzufolge zwei einander gegenüberliegende, erweiterte Augen 38 bildet.

In der abgesenkten, nicht verrasteten Stellung liegt deshalb der etwa trapezförmig profilierte Steuerbügel 14 mit seinen beiden Schrägschenkeln 24 komplett im Bereich der Augen 38 und liegt am linken Rand des jeweiligen Auges 38 an.

Wird hingegen der Steuerbügel 14 durch Auflaufen auf die Schräge 3 an der Rastschulter 2 in senkrechte Richtung zur Zeichenebene der Figur 9 nach oben abgehoben, dann gelangen die Schrägschenkel 24 in den Bereich der Schräge 39

an der vorderen Begrenzung des Langloches 34, und damit wird der gesamte Steuerbügel 14 in Pfeilrichtung 21 nach hinten (in der Einstekrichtung gesehen) bewegt. Damit wird der gesamte Mittenbereich der Rastfeder mit dem Steuerbügel 14 in Pfeilrichtung 21 bewegt (mitgenommen), wobei die äußenen Bereiche der Rastfeder mit den Federschenkeln 27 in axialer Richtung fixiert bleiben und nicht bewegt werden. Es kommt also zu einer geringfügigen Verbiegung der Rastfeder im mittleren Bereich in Einstekrichtung, wobei der Steuerbügel 14 in der Einstekrichtung nach hinten bewegt wird.

Das Langloch 34 ist im Bereich einer durchmesservergrößernden Führungssicke 40 angeordnet, die dafür sorgt, dass der Steuerbügel 14 in radialer Richtung auswärts im Eingriff mit dem Langloch 34 bleibt, auch wenn der Stutzen mit dem größten Durchmesser der Zylinderfläche 4 den Steuerbügel 14 in radiale Richtung auswärts verdrängt hat.

Diese Situation ist in Figur 10 dargestellt, wo die weitest mögliche Verdrängung der Rastfeder 11 im Bereich des Steuerbügels 14 dargestellt ist.

Gleichzeitig ist dargestellt, dass der Steuerbügel 14 in Pfeilrichtung 21 in axialer Richtung nach hinten (in Steckrichtung) versetzt wird und die beiden Rastschenkel 29 der Rastfeder hierbei unbeeinflusst sind.

Diese Situation ist in den Figuren 11 und 12 dargestellt, wo erkennbar ist, dass in der angehobenen Stellung der Rastfeder 11 die Federenden 32 noch satt auf der Wandung 33 des Steckteils 10 aufsitzen und der Steuerbügel 14 in Verschieberichtung an der Sicke 40 entlang geführt wird.

Die Figuren 13 und 14 zeigen im Vergleich zu den Figuren 8 und 9 die vollständige radiale Verdrängung der Rastfeder kurz vor Erreichen der Raststellung.

Hierbei ist erkennbar, dass nun der Steuerbügel 14 in Pfeilrichtung 44 eine Kippbewegung durchgeführt hat. Dies wird deutlich, indem durch Vergleich der

Figur 9 mit der Figur 14 erkennbar ist, dass das vorher vorhandene Bewegungsspiel 42 zwischen der Einschnürung 37 und dem hinteren Teil des Steuerbügels 14 verschwunden ist und demzufolge der gesamte Steuerbügel 14 im Bereich des Steuerschlitzes 13 in axiale Richtung (in Pfeilrichtung 44) eine Kippbewegung durchgeführt hat.

Damit sind auch die Schrägschenkel 24 außer Eingriff mit den Schrägen 39 am Langloch 34.

Die Figur 15 zeigt diese Situation im Schnitt, wo erkennbar ist, dass die Rastschenkel 29 bereits schon die Zylinderfläche 4 überschritten haben und hinter der Rastfläche 5 einrasten könnten. Dies ist jedoch noch nicht möglich, weil der Steuerbügel 14 in radial angehobener Position noch auf der Zylinderfläche 4 aufliegt und damit ein Einrasten der Rastschenkel 29 noch nicht zulässt.

Die Figur 16 zeigt einen gegenüber Figur 15 fortgeschrittenen Zustand der Bewegung der Rastvorrichtung, wo erkennbar ist, dass die beiden Rastschenkel 29 bereits schon weiter an der Rastfläche 5 in radialer Richtung einwärts verschoben wurden, jedoch eine vollständige Verrastung nicht möglich ist, weil kurz dahinter der Steuerbügel 14 noch auf der Zylinderfläche 4 aufliegt und eine vollständige Verrastung noch nicht möglich ist.

Erst mit weiterem Einsticken des Stutzens 1 in den Stecker 7 gelangt auch der Steuerbügel 14 über die Zylinderfläche 4 hinweg in den Bereich der daran sich anschließenden Rastfläche, und damit wird erst die radial auswärts gerichtete Verdrängung des Steuerbügels 14 aufgehoben, der damit aufgrund seiner Federkraft radial einwärts verschoben wird, und gleichzeitig können damit dann die Rastschenkel 29 gemäß Figur 16 simultan einrasten. Diese Verhältnisse sind in Figur 24 dargestellt, wo erkennbar ist, dass der Steuerbügel 14 gerade in seiner Raststellung hinter der Rastfläche 5 gelangt und die beiden Rastschenkel 29 (von denen lediglich einer in Figur 16 dargestellt ist) bereits schon um einen Versatz 50 von der Rastfläche 5 entfernt sind. Dies bedeutet, dass die Rastschenkel 29 nun sicher – wegen des vorhandenen Versatzes 50 – hinter der Rastfläche 5 einrasten

und dies nur gelingt, wenn auch der Steuerbügel 14 hinter der Rastfläche 5 eingerastet ist.

Damit ist klargestellt, dass immer zunächst der Steuerbügel 14 seine Raststellung erreichen muss, bevor nach axialem Versatz 50 die beiden Rastschenkel 29 sicher hinter die Rastfläche 5 gelangen, ohne dass die Gefahr besteht, dass bei schrägem Einführen des Stutzens dieser Versatz 50 verschwindet.

Die Figur 17 zeigt die vollständig verrastete Stellung zwischen Stecker und Stutzen und Figur 18 zeigt einen Viertelschnitt durch die vollständig verrastete Stellung. Durch das komplette Hineinrutschen des Steuerbügels in das Langloch 34 des Steuerschlitzes 13 wird der vorher beschriebene Versatz 50 zwischen dem Steuerbügel 14 und dem Rastschenkel 29 aufgehoben, und die genannten Teile befinden sich wieder in der gleichen Ebene, wie dies in Figur 18 dargestellt ist.

Die Figur 19 zeigt die vollständig verrastete Stellung gemäß dem Schnitt in Figur 18.

Figur 20 zeigt ein gegenüber dem vorher beschriebenen Ausführungsbeispiel abgewandelte Ausführungsform. Kern dieser abgewandelten Ausführungsform ist, dass man die Schlitzlänge der Rastfederdurchbrüche 15, 16 möglichst kurz halten will. Damit erfolgt nur eine minimale Schwächung der Wandung des Steckers.

Zu diesem Zweck sieht diese Ausführungsform vor, dass die Rastschenkel 29 nicht als Geraden ausgeführt sind, sondern die Rastschenkel 29' bilden einwärts geneigte Abkröpfungen. Damit können die Rastfederdurchbrüche 15', 16' verkürzt ausgebildet werden.

Die Abkröpfung am Rastschenkel 29' besteht im wesentlichen aus einem radial einwärts gebogenen Verbindungsschenkel 47, der in einen Basisschenkel 46 übergeht, der wiederum über einen Verbindungsschenkel 47 mit dem außenliegenden Federende 32 verbunden ist.

In einer anderen Ausgestaltung kann es vorgesehen sein, dass lediglich der obere Verbindungsschenkel 47 radial einwärts gerichtet schräg abgekröpft ist, während der untere Verbindungsschenkel 47 parallel und gleichachsig zu dem Basisschenkel 46 verläuft.

Die umgekehrte Darstellung ist ebenso möglich, dass der obere Verbindungsschenkel 47 gerade und parallel zum Basisschenkel 46 ausgebildet ist und der untere Verbindungsschenkel 47 entsprechend abgekröpft ist.

Die Figur 20 zeigt im Übrigen auch, dass das Federende 32 komplett entfallen könnte. Sinn dieses Federendes 32 ist nämlich Entlanggleiten der Rastfeder (im Bereich des Federendes 32) beim Anheben der Rastfeder in radiale Richtung auswärts zu ermöglichen.

Diese Verschiebefunktion des Federendes an der Wandung 33 des Steckers 7 kann auch entfallen, wenn man dafür sorgt, dass der schräg einwärts gerichtete Verbindungsschenkel 47 an der Wandung des Rastfederdurchbruches 15', 16' entlang gleitet. Dem gemäß kann also eine andere Verschiebeführung für diese Rastfeder vorgesehen werden.

Die Figuren 21 bis 24 zeigen als weitere Ausführungsform, dass der Steuerschlitz 13 mit dem Langloch 34 auch vollständig entfallen kann und stattdessen der Steuerbügel 14' an der Rastfeder 11' von vornherein in Einstekrichtung abgekröpft ist, wie dies in den Figuren 22 bis 24 dargestellt ist. Es kann dann auf eine Kippbewegung 44 verzichtet werden, weil der Steuerbügel 14' stets in Einstekrichtung nach vorne abgekröpft ist und damit eine hinter den beiden anderen Raststellen an den Rastschenkeln 29 in axiale Richtung nach vorne versetzte Raststelle bildet.

Die vorher erwähnte Kippbewegung 44 äußert sich im übrigen durch einen Versatz 43, der sich in den Figuren 13 und 14 ergibt, wenn der Steuerbügel 14 aus dem Steuerschlitz 13 fast vollständig herausgehoben ist. Hierbei ist erkennbar, dass die Rastschenkel 29 in gerader Ausrichtung gehalten werden,

während sich die im mittleren Bereich daran anschließenden Federschenkel 27 in Einstekrichtung nach vorne um die Kippbewegung 44 bewegen. Es ergibt sich dann der in Figur 13 gezeichnete Versatz 43 zwischen dem mittleren Bereich der Rastfeder, nämlich im Steuerbügel 14 und den Rastschenkeln 29.

Dies wird auch durch die Neigung 45 in Figur 15 dargestellt.

Die Figur 14 zeigt im übrigen, dass die beiden sich gegenüberliegenden Einschnürungen 36, 37 im Langloch 34 eine Engstelle bilden, so dass der Steuerbügel 14 nicht aus dem Steuerschlitz 13 herausschlüpfen kann. Es handelt sich also um eine Verlierersicherung.

Die Figuren 25 und 26 zeigen als weiteres Ausführungsbeispiel, dass der Verstärkungsrand 22 des Steckers 7 auch einen in axialer Richtung verlängerten Schutzrand 48 im Bereich der Federenden 32 aufweisen kann, der die Federenden abdeckt. Der Schutzrand 48 verhindert ein unbeabsichtigtes Herausheben der Federenden 32 vom Steckteil 10.

Zeichnungslegende

1	Stutzen	27	Federschenkel
2	Rastschalter	28	Abbiegung
3	Schräge	29	Rastschenkel 29'
4	Zylinderfläche	30	Abbiegung
5	Rastfläche	31	Fußschenkel
6	Führungszyylinder	32	Federende
7	Stecker	33	Wandung
8	Schlauch	34	Langloch
9	Schelle	35	Begrenzung
10	Steckteil	36	Einschnürung
11	Rastfeder 11'	37	Einschnürung
12	Dichtring	38	Auge
13	Steuerschlitz	39	Schräge
14	Steuerbügel 14'	40	Führungssicke
15	Rastfederdurchbruch 15'	41	Pfeilrichtung
16	Rastfederdurchbruch 16'	42	Bewegungsspiel
17	Führungssicke	43	Versatz
18	Führungssicke	44	Kippbewegung
19	Stirnseite	45	Neigung
20	Ringwulst	46	Basisschenkel
21	Pfeilrichtung	47	Verbindungsschenkel
22	Verstärkungsende	48	Schutzrand
23	Abbiegung	49	Pfeilrichtung
24	Schrägschenkel	50	Versatz
25	Abbiegung	51	Abkröpfung
26	Basisschenkel		

5

Patentansprüche

1. Steckverbindung für Rohr- und Schlauchleitungen bestehend aus einem Stutzen (1) mit einer mindestens teilweise am Außenumfang umlaufenden Rastschulter (2), die aus einer vom Außenumfang ansteigenden Schrägen (3) und einer sich in Einstekrichtung (Pfeilrichtung 21) dahinter anschließenden Rastfläche (5) gebildet ist, sowie einem mit dem Stutzen (1) über mindestens zwei von einander beabstandet angeordnete Raststellen (15, 16, 29, 29') an der Rastfläche (5) des Stutzens (1) verrastbaren Stecker (7), der eine radial verschiebbare, etwa U-förmige Rastfeder (11, 11') trägt, deren beide 15 Seitenschenkel als Rastschenkel (29, 29') ausgebildet sind, **dadurch gekennzeichnet, dass** die Rastfeder (11, 11') mindestens eine weitere, etwa mittige Raststelle zwischen dem Stecker (7) und dem Stutzen (1) ausbildet, und dass diese weitere Raststelle in Einstekrichtung (Pfeilrichtung 21) den beiden seitlichen Raststellen (15, 16, 29, 29') voraus läuft.
2. Steckverbindung nach Anspruch 1, **dadurch gekennzeichnet, dass** beim Einstekken des Stutzens (1) in den Stecker (7) zunächst die mittlere Rastverbindung an der Rastfeder (11, 11') mit der Rastfläche (5) am Stutzen (1) einrastet und hierdurch eine radial einwärts gerichtete Relativbewegung der 25 Rastfeder (11, 11') am Stecker (7) erfolgt, der mit axialem Versatz (50) die beiden seitlichen Rastschenkel (29, 29') der Rastfeder (11, 11') zur Einrastung an der Rastfläche (5) des Stutzens (1) bringt.
3. Steckverbindung nach Anspruch 1 oder 2, **dadurch gekennzeichnet, dass** die 30 weitere, etwa mittige Raststelle als radial einwärts gerichteter Steuerbügel (14, 14') an der Rastfeder (11, 11') ausgebildet ist.
4. Steckverbindung nach Anspruch 2, **dadurch gekennzeichnet, dass** der Steuerbügel (14) etwa trapezförmig aus der Rastfeder (11) heraus gebogen ist 35 und mit Schrägschenkeln (24) an zugeordneten Schrägen (39) eines als Steuerschlitz (13) ausgebildeten Langloches (34) bei der Rastbewegung entlang gleitet und einen in Einstekrichtung (21) gerichteten Versatz ausführt.

- 5 5. Steckverbindung nach Anspruch 2, **dadurch gekennzeichnet, dass** der Steuerbügel (14') etwa trapezförmig aus der Rastfeder (11) heraus gebogen ist und eine in Einstreckrichtung (21) nach vorne gerichtete Abkröpfung (51) ausbildet, die mit der Schräge (3) an der Rastschulter (2) des Stutzens (1) zusammen wirkt.
- 10 6. Steckverbindung nach einem der Ansprüche 1 bis 4, **dadurch gekennzeichnet, dass** erst wenn der Steuerbügel (14) an der Rastfläche (5) der Rastschulter (2) eingerastet ist, die Rastfeder (11, 11') in eine abgesenkte Position gebracht wird, und dadurch die Rastschenkel (29, 29') der Rastfeder in den Bereich der Rastfläche (5) an der Rastschulter (2) gelangen und somit synchron und
15 gleichzeitig einrasten.
7. Steckverbindung nach einem der Ansprüche 1 bis 5, **dadurch gekennzeichnet, dass** anstatt des aus der Rastfeder herausgebogenen Steuerbügels (14, 14') ein Gleitschuh, Ansatz oder Fahne an der Rastfeder befestigt ist.
- 20 8. Steckverbindung nach einem der Ansprüche 1 bis 7, **dadurch gekennzeichnet, dass** der durch den Rastfederdurchbruch (15, 16) am Stecker hindurch greifende Abschnitt der Rastschenkel (29) der Rastfeder (11) gerade ausgebildet ist.
- 25 9. Steckverbindung nach einem der Ansprüche 1 bis 7, **dadurch gekennzeichnet, dass** der durch den Rastfederdurchbruch (15', 16') am Stecker hindurch greifende Abschnitt der Rastschenkel (29) der Rastfeder (11) radial einwärts gerichtet abgekröpft ausgebildet ist.

GEÄNDERTE ANSPRÜCHE

[beim Internationalen Büro am 26. Oktober. 2004 (26.10.04) eingegangen,
ursprünglicher Anspruch 1 geändert]

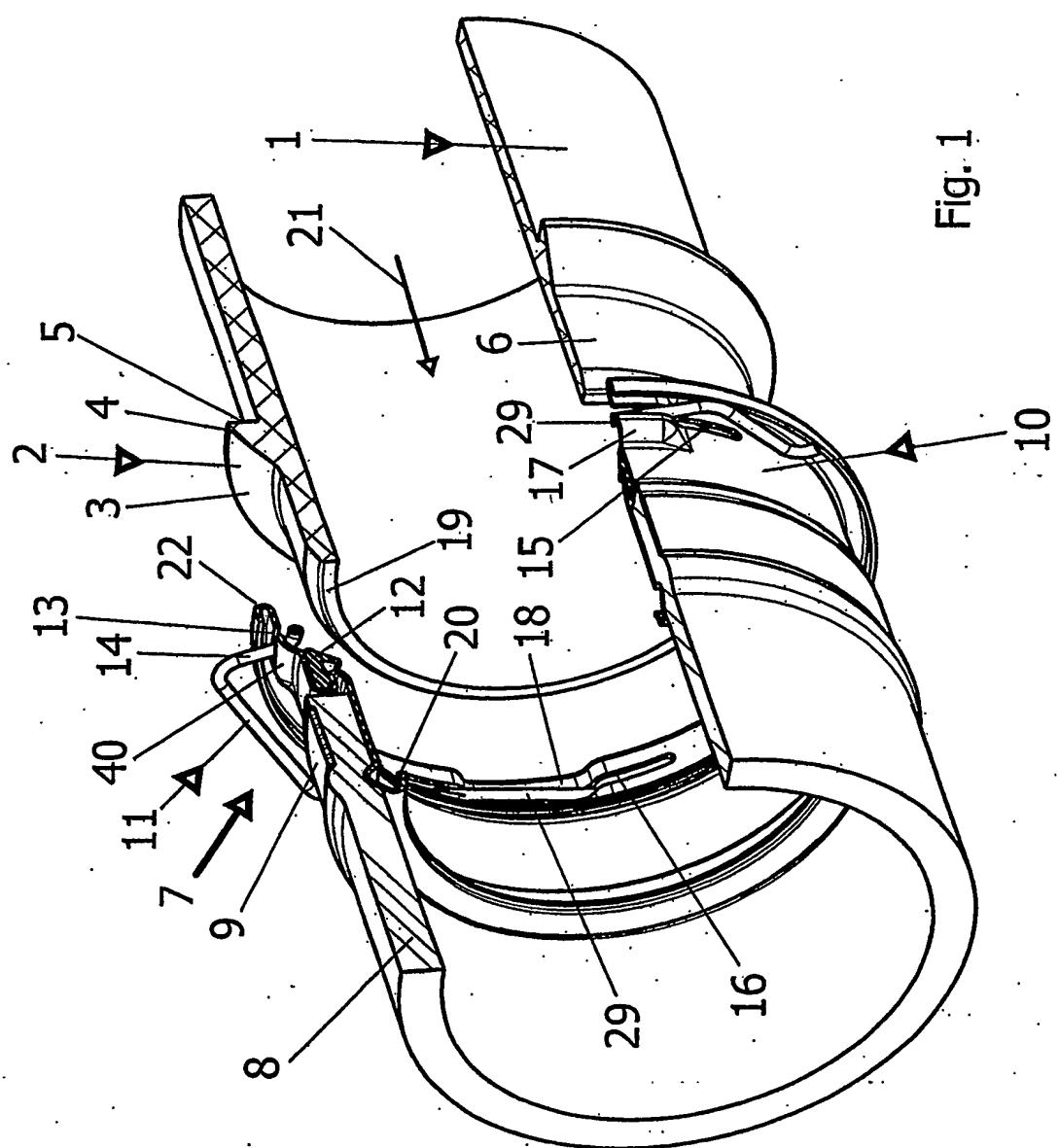
5

Patentansprüche

1. Steckverbindung für Rohr- und Schlauchleitungen bestehend aus einem Stutzen (1) mit einer mindestens teilweise am Außenumfang umlaufenden Rastschulter (2), die aus einer vom Außenumfang ansteigenden Schräge (3) und einer sich in Einstekrichtung (Pfeilrichtung 21) dahinter anschließenden Rastfläche (5) gebildet ist, sowie einem mit dem Stutzen (1) über mindestens zwei von einander beabstandet angeordnete Raststellen (15, 16, 29, 29') an der Rastfläche (5) des Stutzens (1) verrastbaren Stecker (7), der eine radial verschiebbare, etwa U-förmige Rastfeder (11, 11') trägt, deren beide 15 Seitenschenkel als Rastschenkel (29, 29') ausgebildet sind, **dadurch gekennzeichnet, dass** die Rastfeder (11, 11') mindestens eine weitere, etwa mittige Raststelle zwischen dem Stecker (7) und dem Stutzen (1) ausbildet, und dass diese weitere Raststelle (15, 16) in Einstekrichtung (Pfeilrichtung 21) den beiden seitlichen Raststellen (15, 16, 29, 29') voraus läuft und die Rastfeder in 20 radialer Richtung auswärts verschiebt und das die Rastfeder (11, 11') in eine absenkbare Position bringbar ist, wobei die Rastschenkel (29, 29') der Rastfeder (11, 11') in den Bereich der Rastfläche (5) an der Rastschulter (2) synchron und gleichzeitig einrasten.
- 25 2. Steckverbindung nach Anspruch 1, **dadurch gekennzeichnet, dass** beim Einstekken des Stutzens (1) in den Stecker (7) zunächst die mittlere Rastverbindung an der Rastfeder (11, 11') mit der Rastfläche (5) am Stutzen (1) einrastet und hierdurch eine radial einwärts gerichtete Relativbewegung der Rastfeder (11, 11') am Stecker (7) erfolgt, der mit axialem Versatz (50) die beiden 30 seitlichen Rastschenkel (29, 29') der Rastfeder (11, 11') zur Einrastung an der Rastfläche (5) des Stutzens (1) bringt.
- 35 3. Steckverbindung nach Anspruch 1 oder 2, **dadurch gekennzeichnet, dass** die weitere, etwa mittige Raststelle als radial einwärts gerichteter Steuerbügel (14, 14') an der Rastfeder (11, 11') ausgebildet ist.

5 4. Steckverbindung nach Anspruch 2, **dadurch gekennzeichnet, dass** der Steuerbügel (14) etwa trapezförmig aus der Rastfeder (11) heraus gebogen ist und mit Schrägschenkeln (24) an zugeordneten Schrägen (39) eines als Steuerschlitz (13) ausgebildeten Langloches (34) bei der Rastbewegung entlang gleitet und einen in Einstreckrichtung (21) gerichteten Versatz ausführt.

10



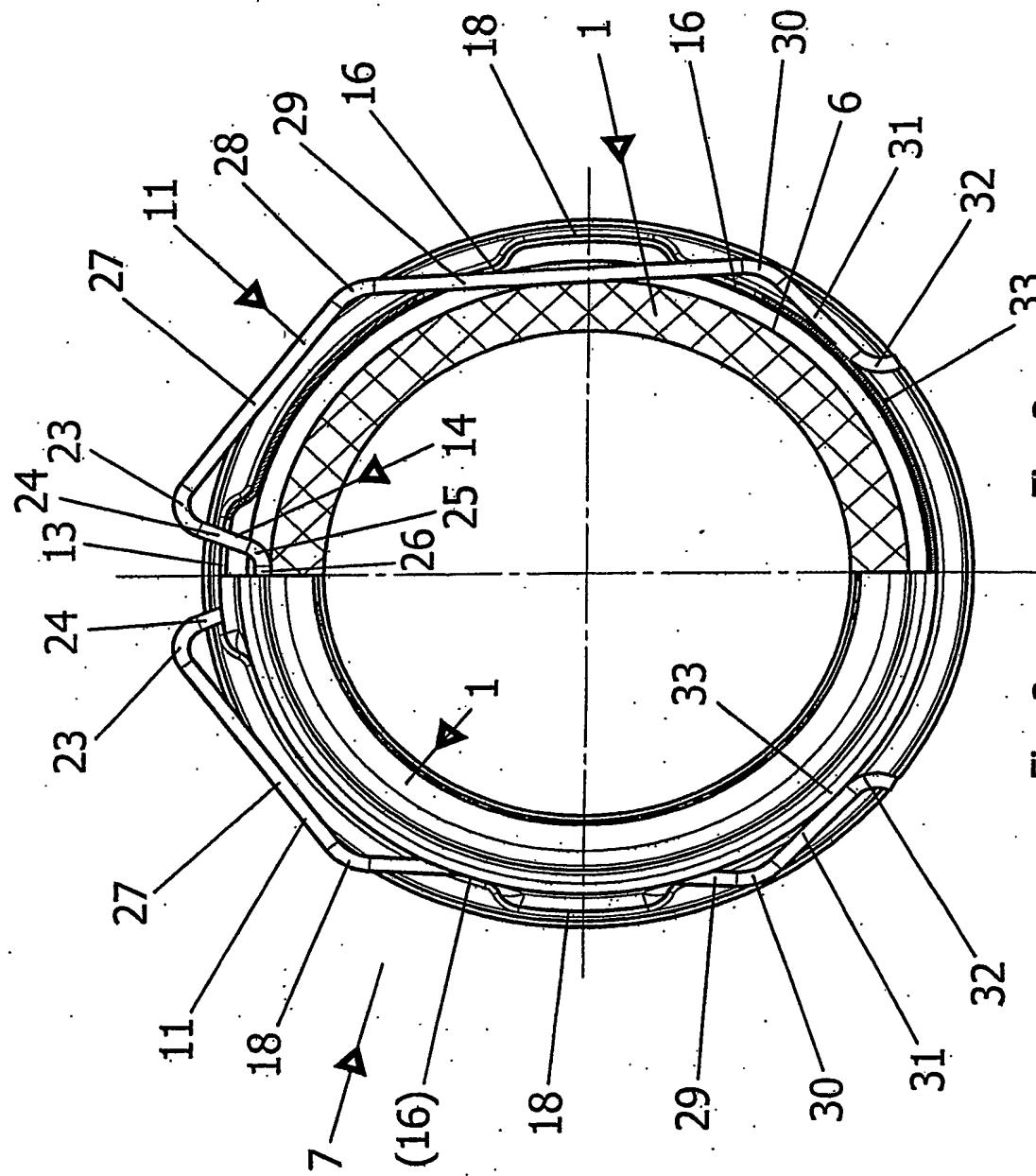


Fig. 2

Fig. 3

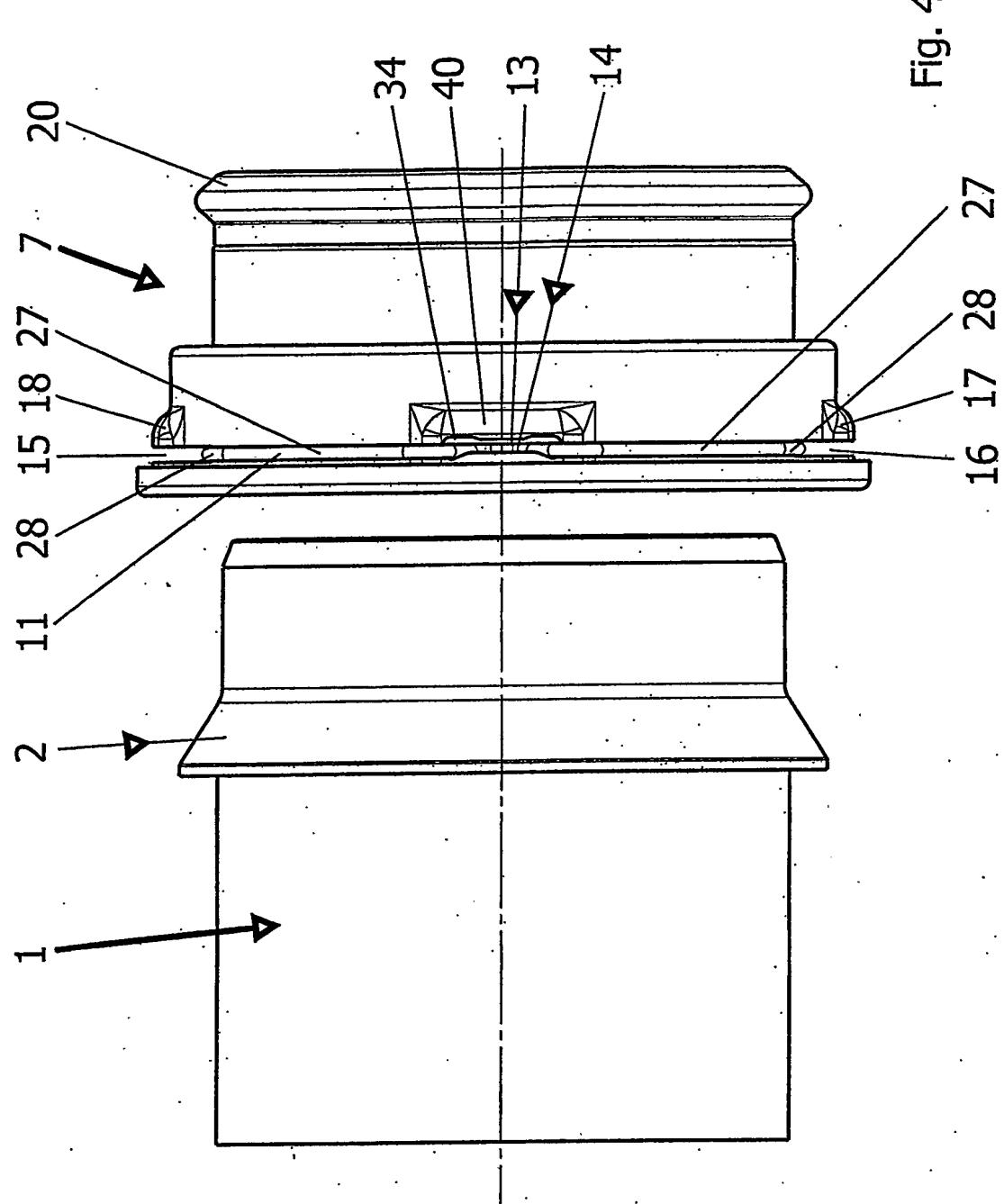


Fig. 4

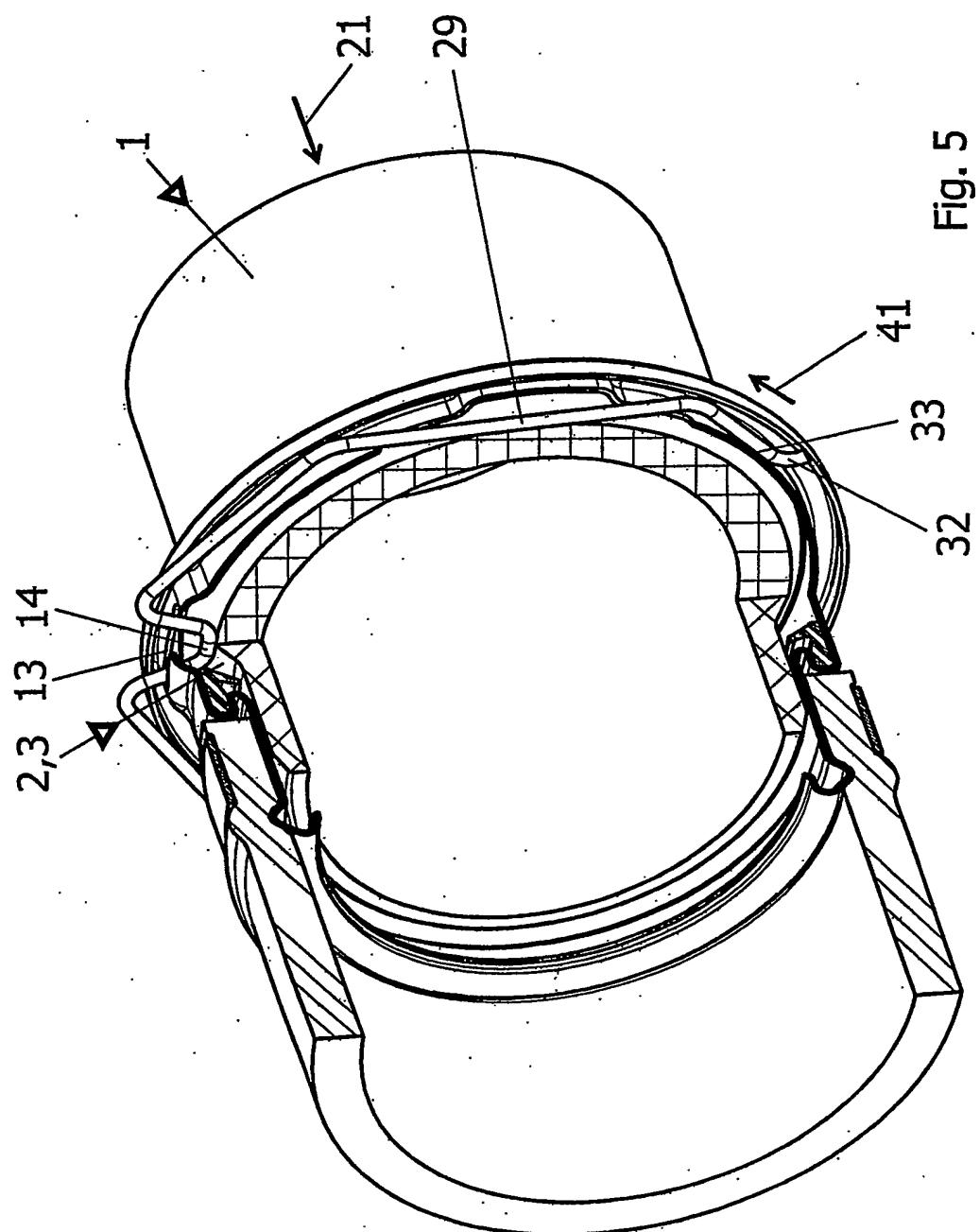


Fig. 5

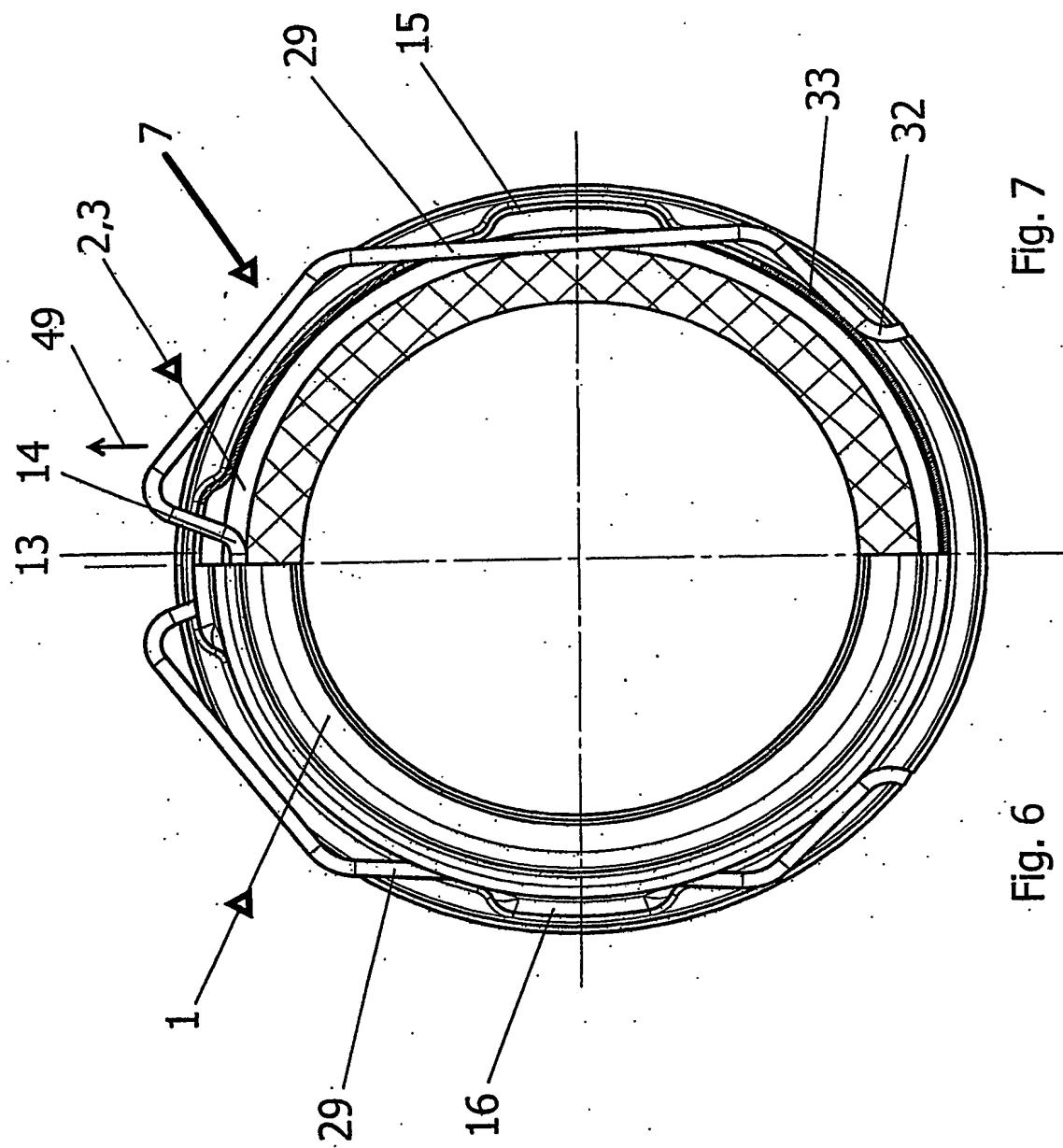


Fig. 7

Fig. 6

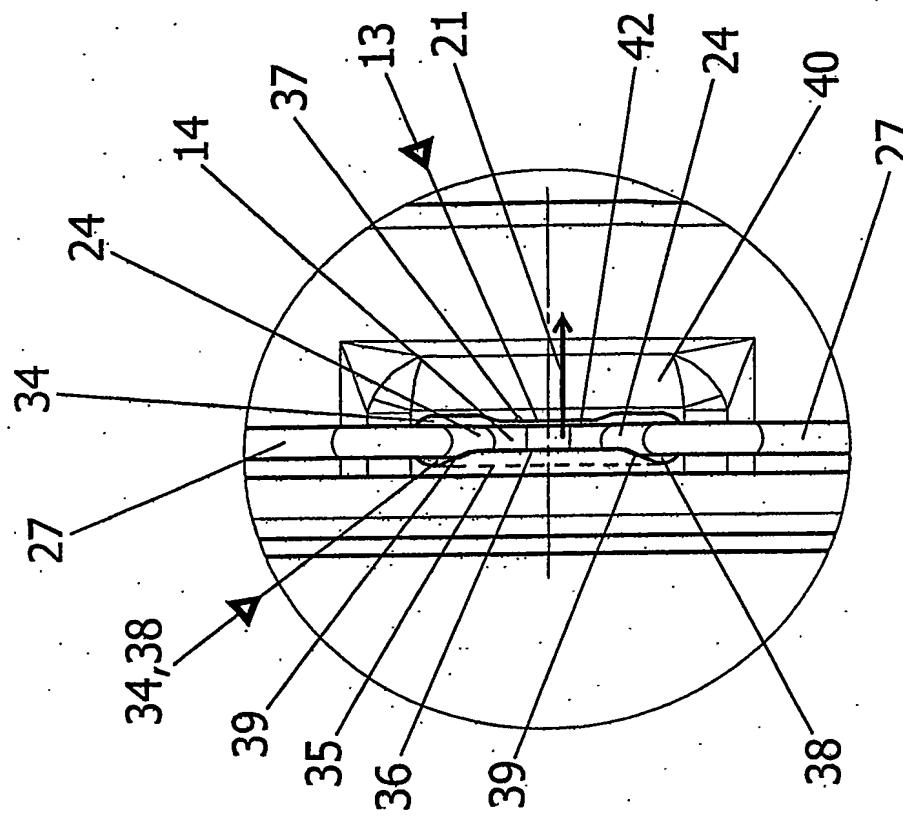


Fig. 9

A (4:1)

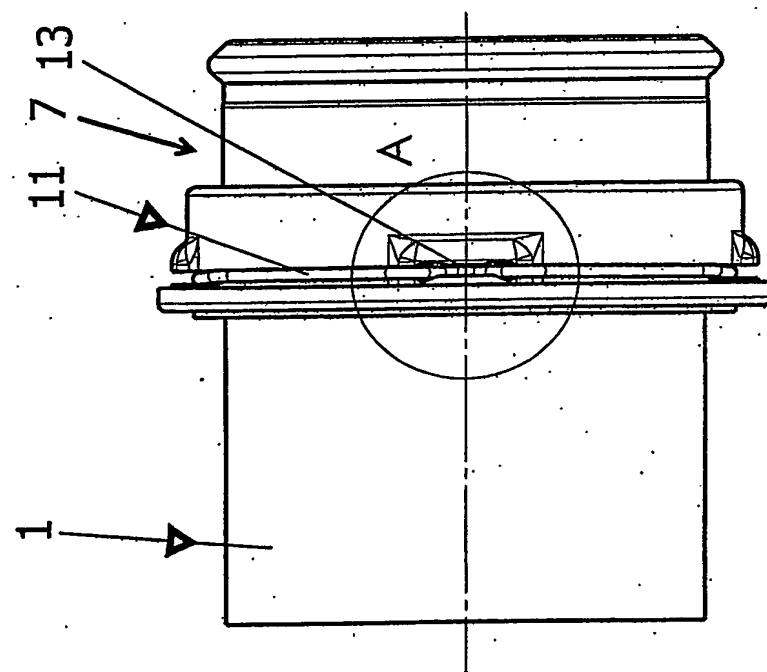


Fig. 8

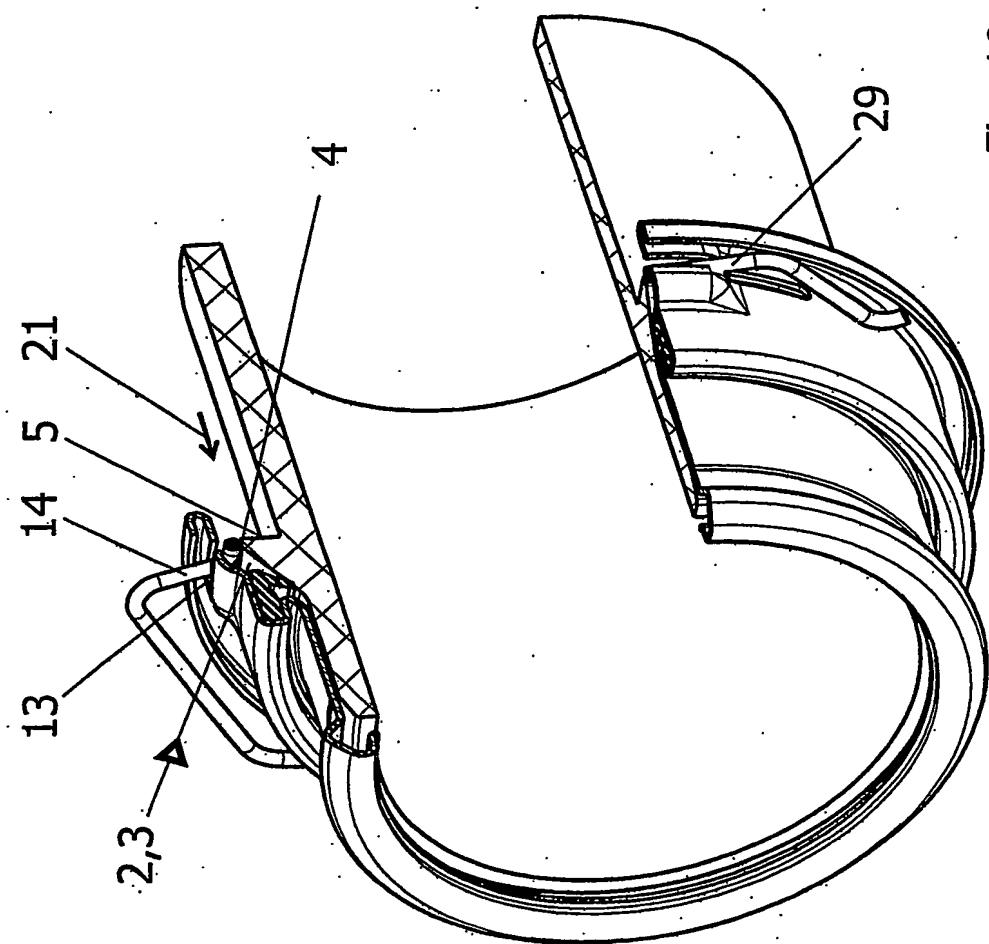


Fig. 10

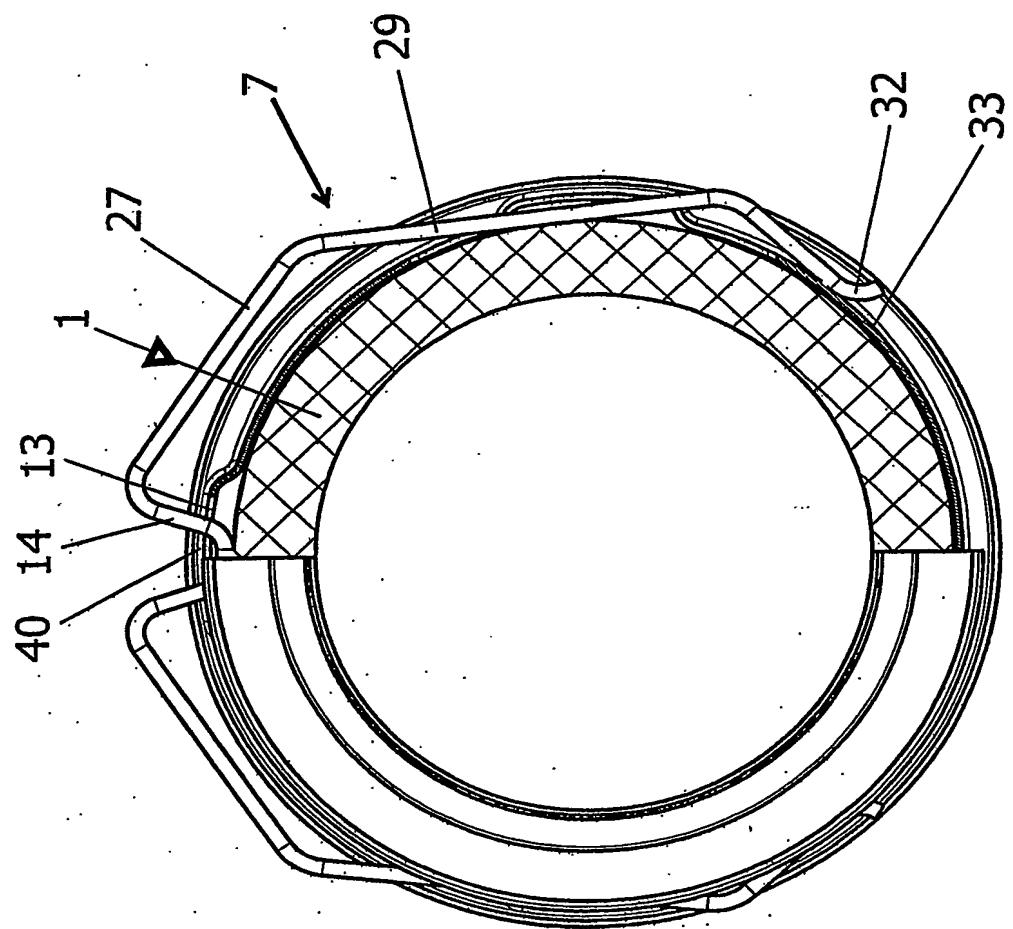


Fig. 11

Fig. 12

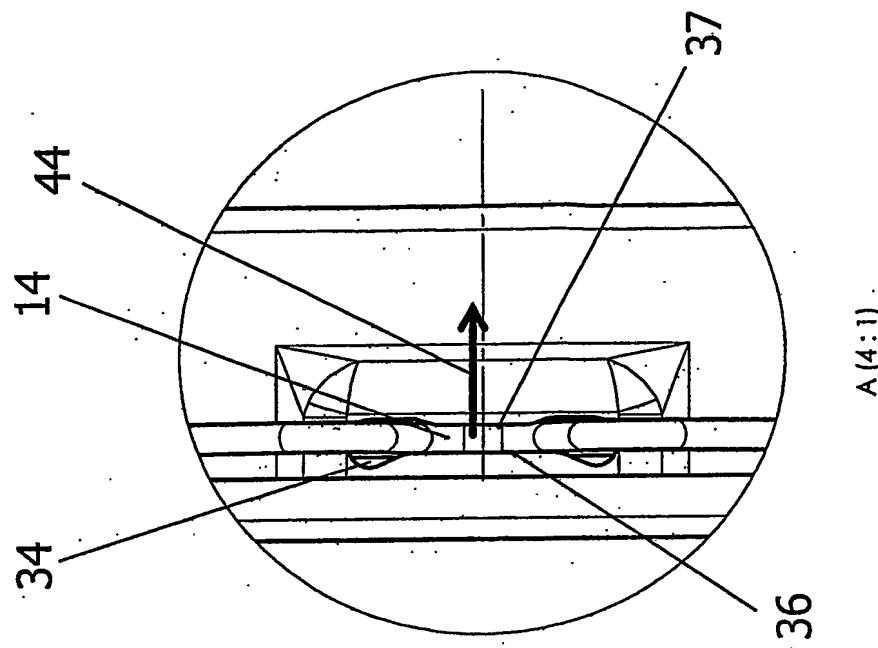


Fig. 14

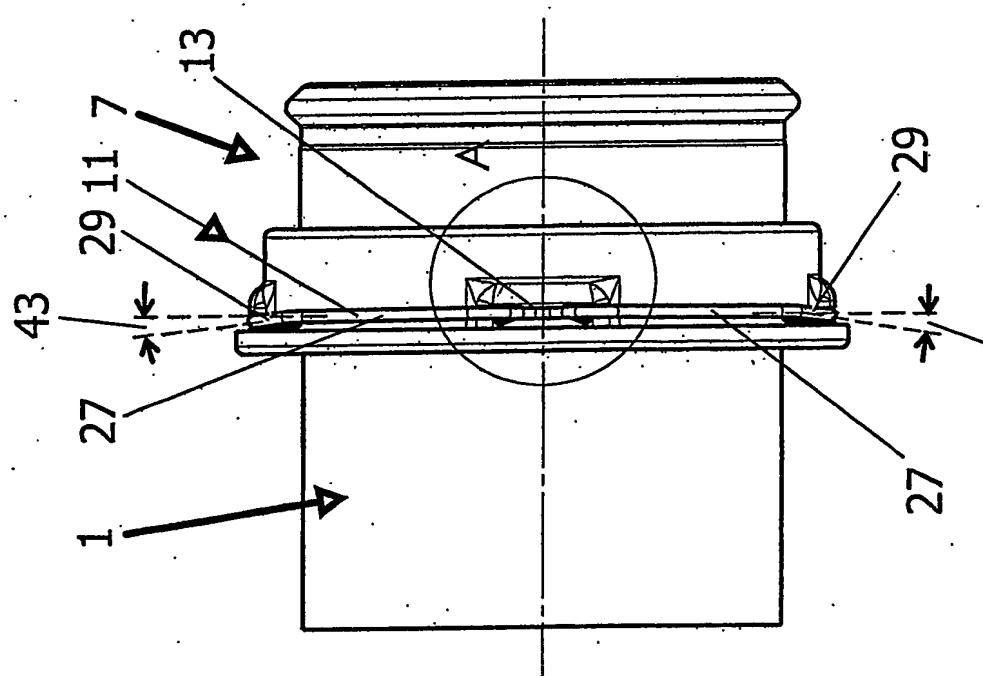
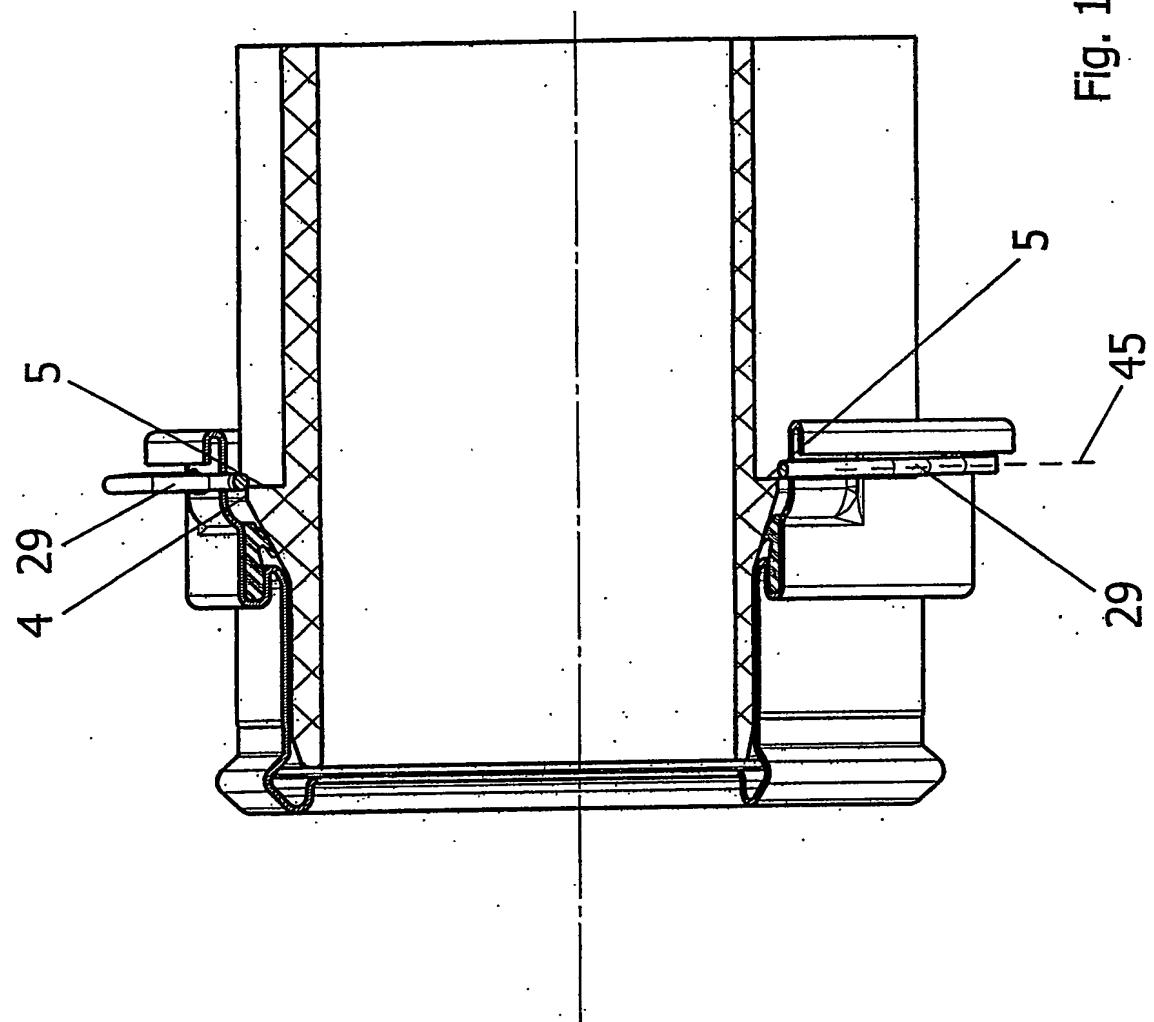
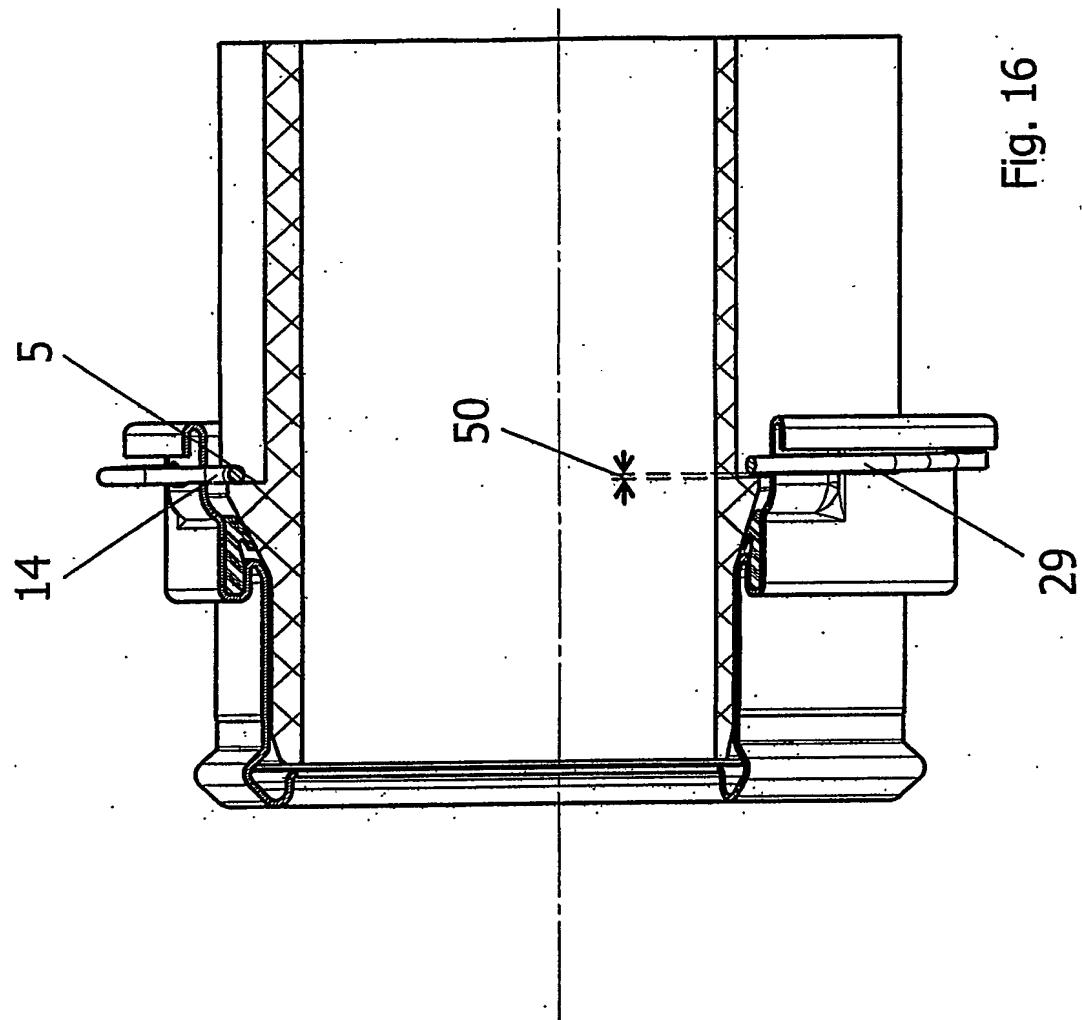


Fig. 13





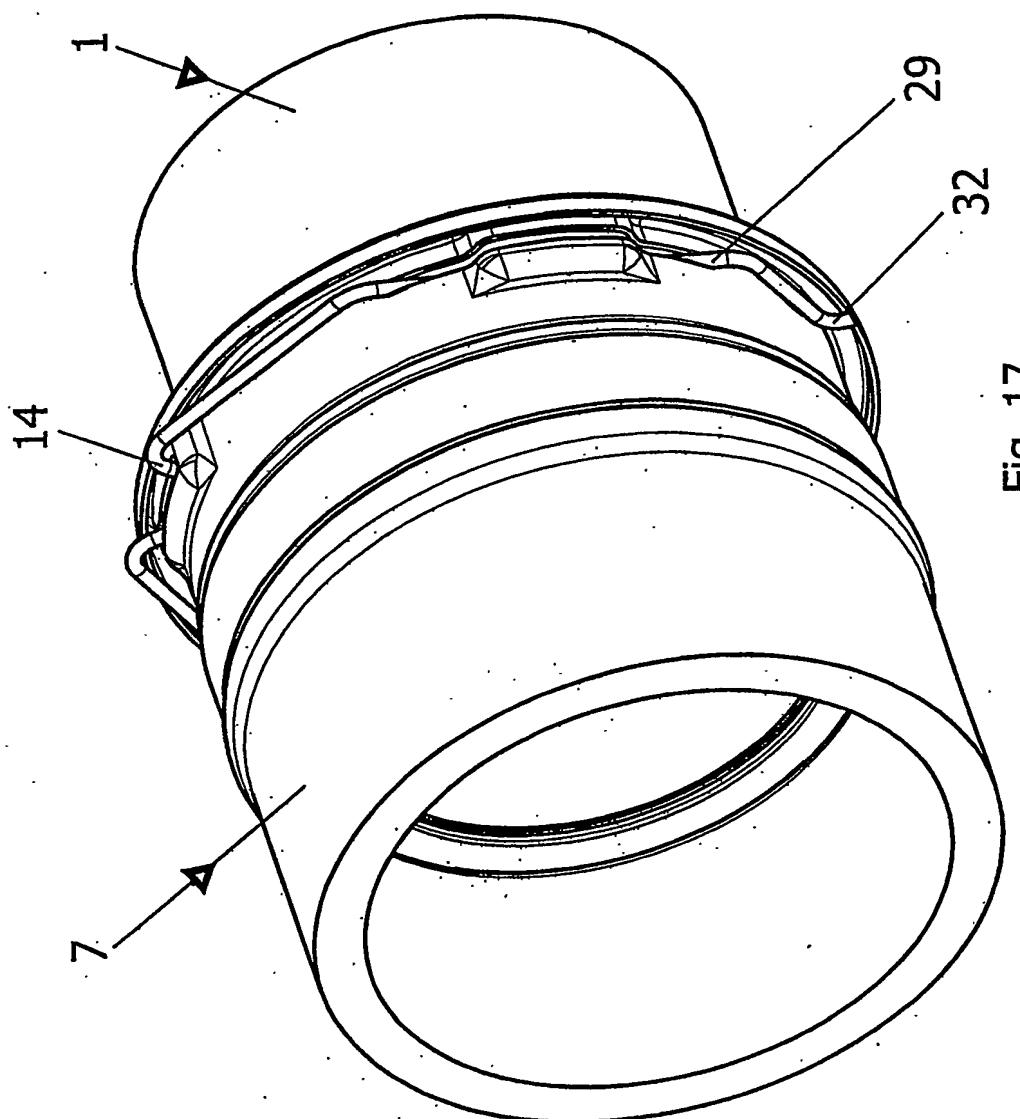


Fig. 17

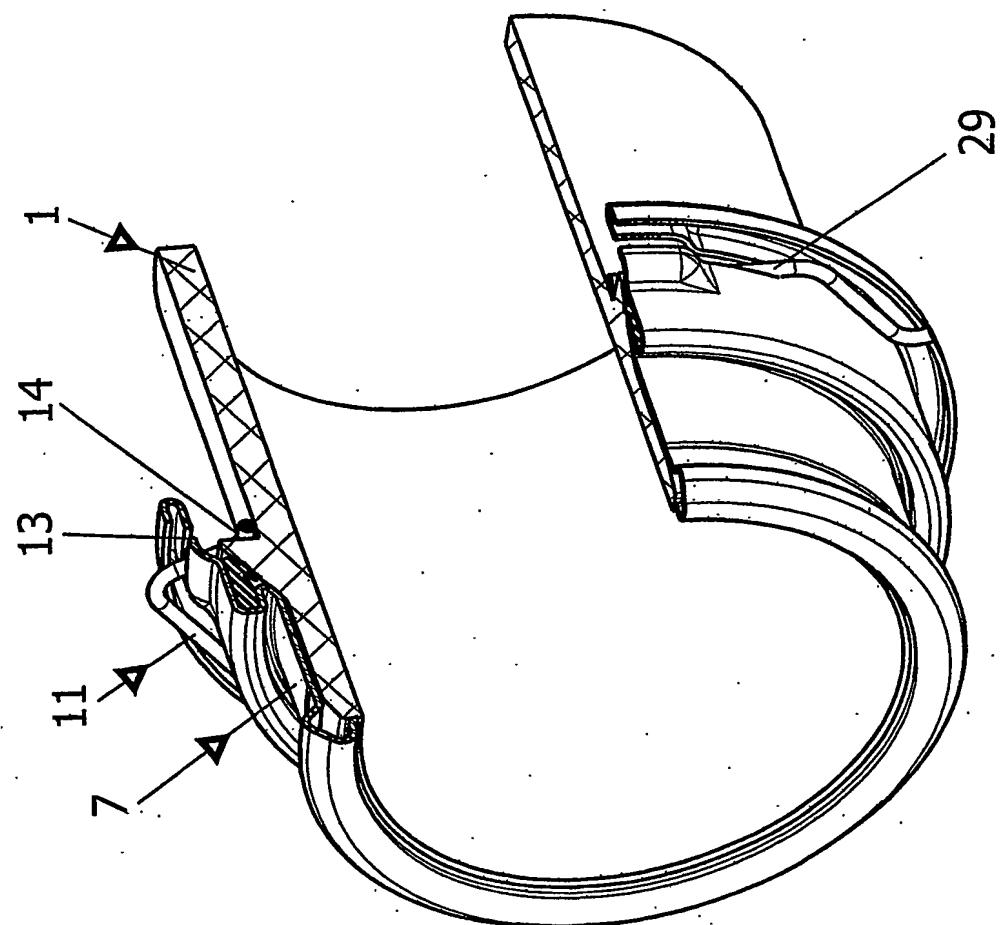
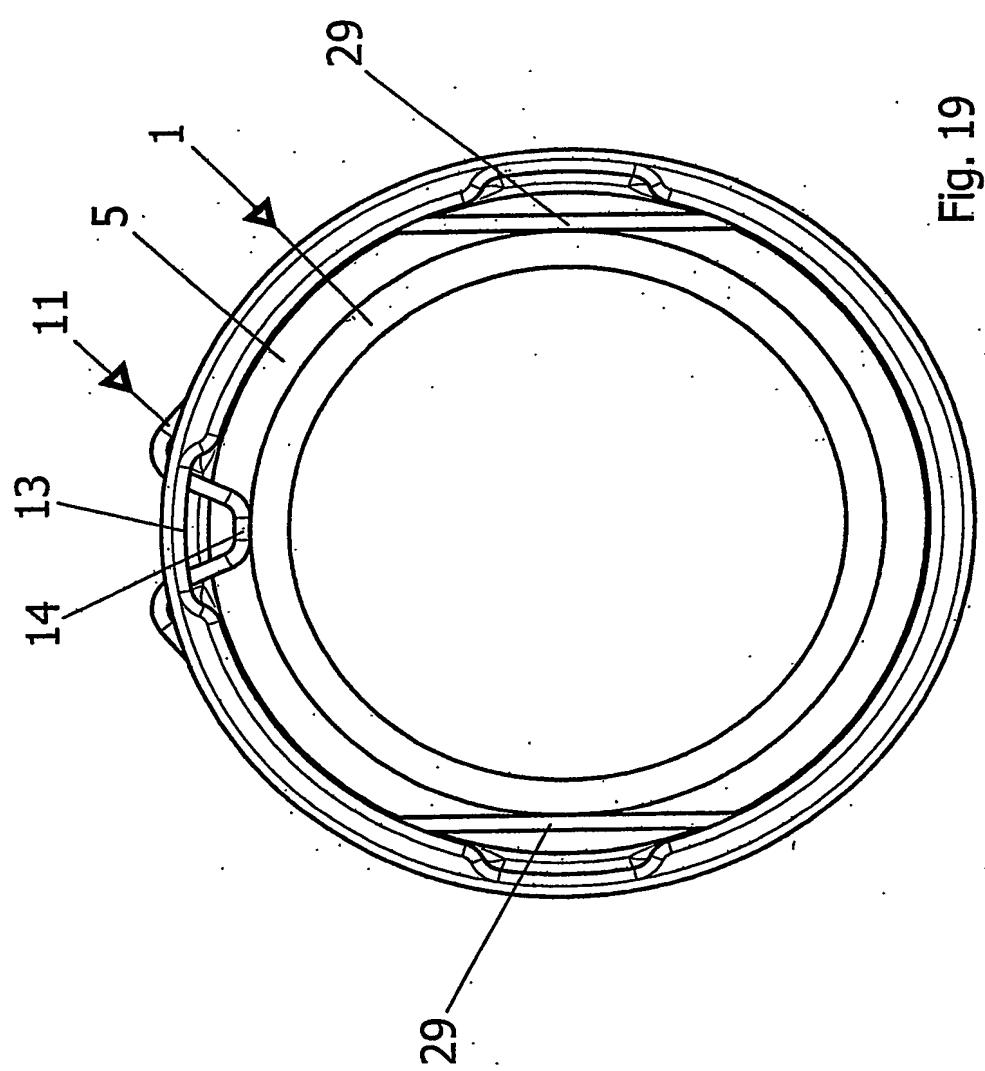


Fig. 18



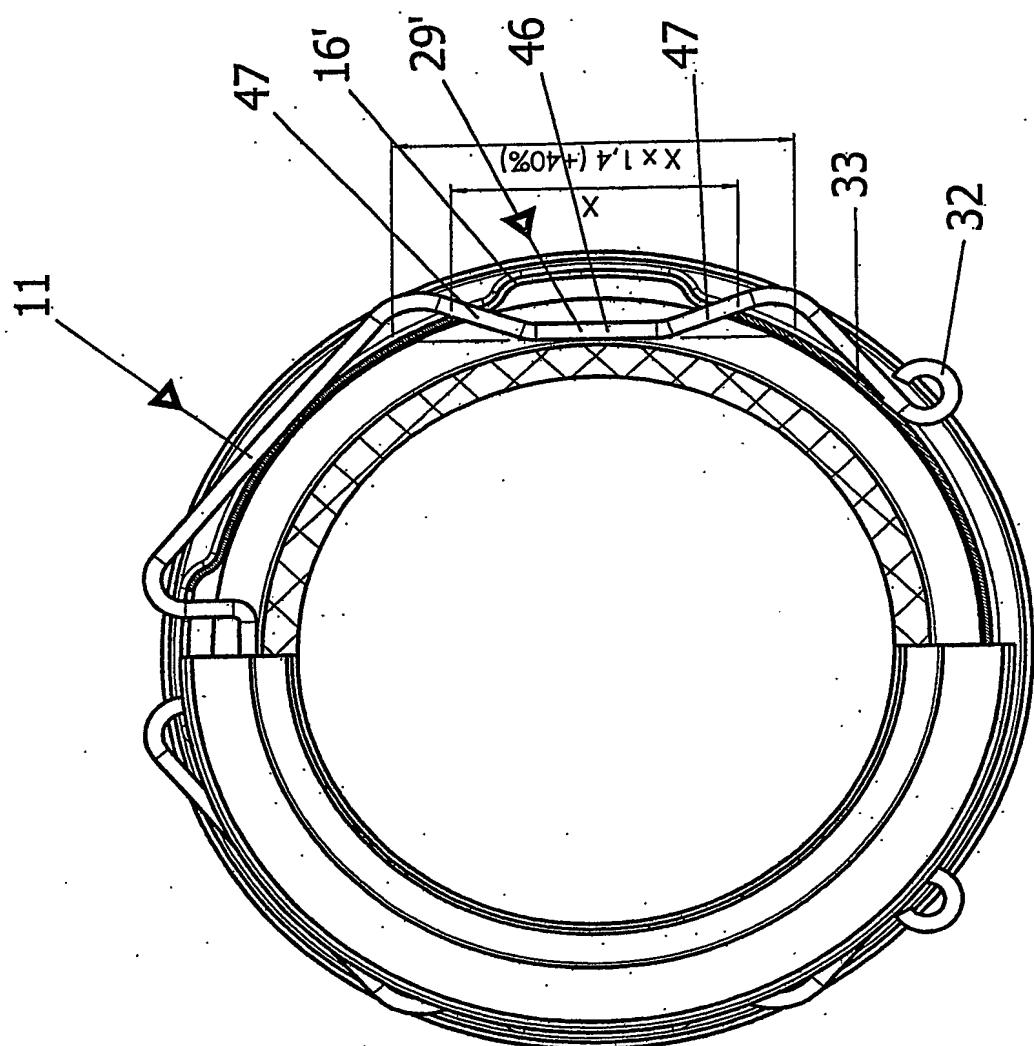
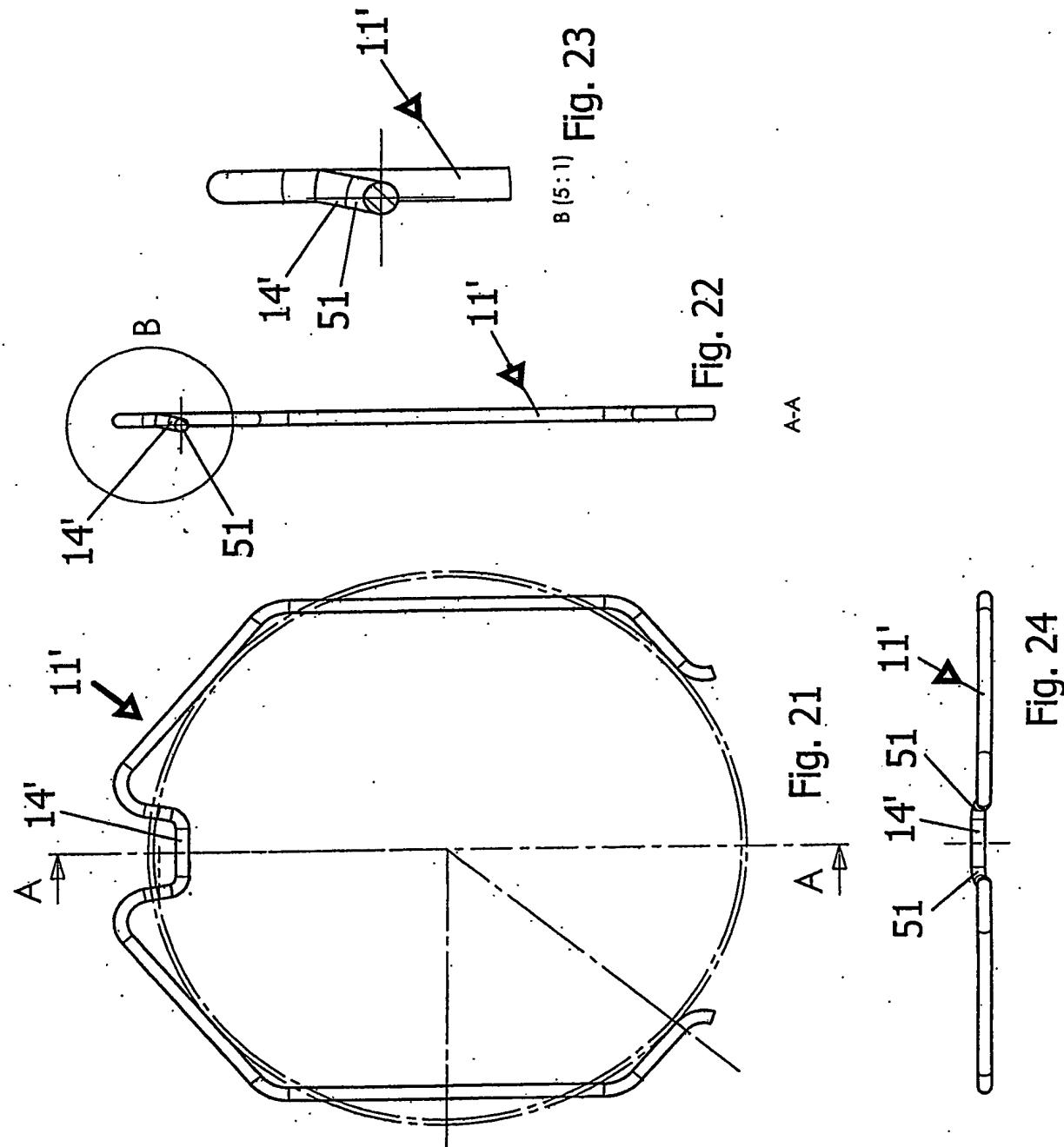


Fig. 20



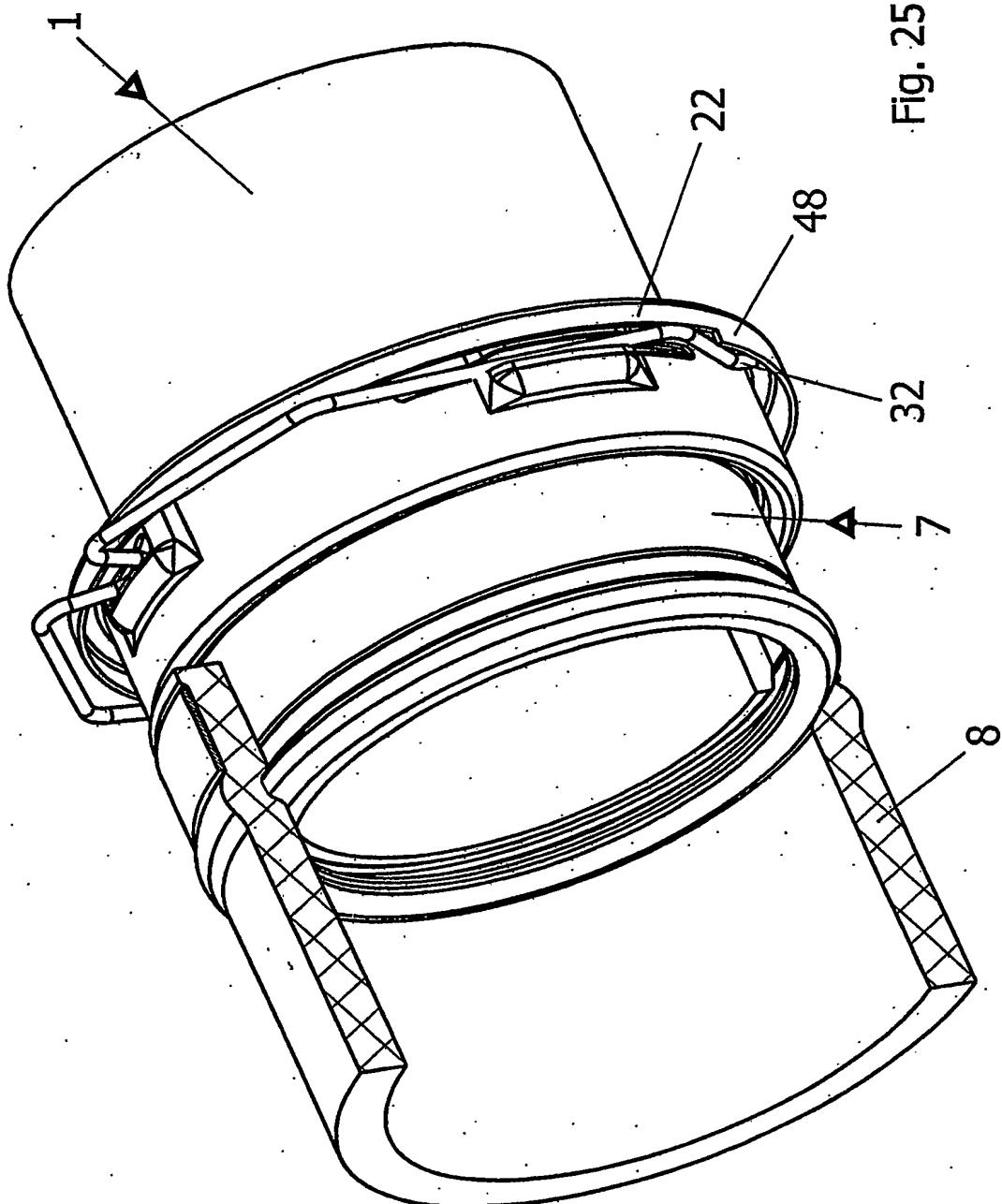
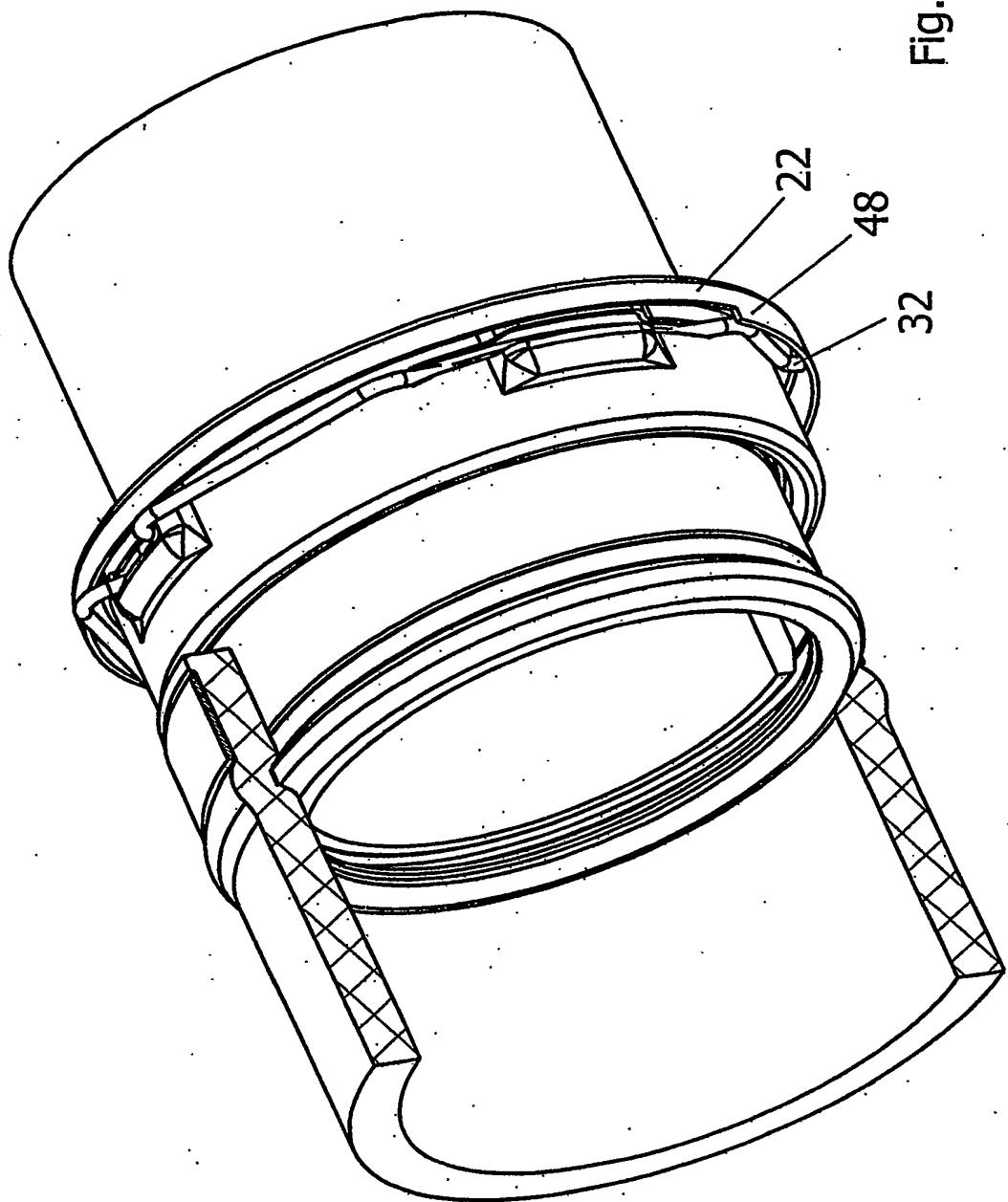


Fig. 25

Fig. 26



INTERNATIONAL SEARCH REPORT

International Application No

PCT/EP2004/001821

A. CLASSIFICATION OF SUBJECT MATTER

IPC 7 F16L37/14

According to International Patent Classification (IPC) or to both national classification and IPC

B. FIELDS SEARCHED

Minimum documentation searched (classification system followed by classification symbols)

IPC 7 F16L

Documentation searched other than minimum documentation to the extent that such documents are included in the fields searched

Electronic data base consulted during the International search (name of data base and, where practical, search terms used)

EPO-Internal

C. DOCUMENTS CONSIDERED TO BE RELEVANT

Category ^a	Citation of document, with indication, where appropriate, of the relevant passages	Relevant to claim No.
X	CH 448 644 A (CONTRAVES AG) 15 December 1967 (1967-12-15) column 1, line 1 - column 2, line 26; figures 1-6	1-3,5,6
Y	US 5 988 705 A (NORKEY PHILLIP) 23 November 1999 (1999-11-23) column 4, line 22 - line 51; figures 5-8	7-9
X	US 4 699 403 A (WONG TAK-YIU) 13 October 1987 (1987-10-13) column 8, line 31 - column 9, line 29; figures 2,4	1
Y	DE 295 14 585 U (VAILLANT JOH GMBH & CO) 26 October 1995 (1995-10-26) page 4, paragraph 3 - paragraph 5; figures 1a,2a	7
	-----	8,9
	-----	-/-

 Further documents are listed in the continuation of box C. Patent family members are listed in annex.

* Special categories of cited documents :

- *A* document defining the general state of the art which is not considered to be of particular relevance
- *E* earlier document but published on or after the International filing date
- *L* document which may throw doubts on priority claim(s) or which is cited to establish the publication date of another citation or other special reason (as specified)
- *O* document referring to an oral disclosure, use, exhibition or other means
- *P* document published prior to the International filing date but later than the priority date claimed

- *T* later document published after the International filing date or priority date and not in conflict with the application but cited to understand the principle or theory underlying the invention
- *X* document of particular relevance; the claimed invention cannot be considered novel or cannot be considered to involve an inventive step when the document is taken alone
- *Y* document of particular relevance; the claimed invention cannot be considered to involve an inventive step when the document is combined with one or more other such documents, such combination being obvious to a person skilled in the art.
- *&* document member of the same patent family

Date of the actual completion of the International search

7 May 2004

Date of mailing of the International search report

28/05/2004

Name and mailing address of the ISA

European Patent Office, P.B. 5818 Patentlaan 2
NL - 2280 HV Rijswijk
Tel. (+31-70) 340-2040, Tx. 31 651 epo nl,
Fax: (+31-70) 340-3016

Authorized officer

Popescu, A

INTERNATIONAL SEARCH REPORT

International Application No
PCT/EP2004/001821

C.(Continuation) DOCUMENTS CONSIDERED TO BE RELEVANT

Category	Citation of document, with indication, where appropriate, of the relevant passages	Relevant to claim No.
A	US 3 922 011 A (WALTERS TOM) 25 November 1975 (1975-11-25) column 2, line 14 - column 3, line 51; figures 1-10 -----	1,3,4,6

INTERNATIONAL SEARCH REPORT

Information on patent family members

International Application No

PCT/EP2004/001821

Patent document cited in search report		Publication date		Patent family member(s)		Publication date
CH 448644	A	15-12-1967	CH	435888 A		15-05-1967
US 5988705	A	23-11-1999	JP	8312863 A		26-11-1996
US 4699403	A	13-10-1987	NONE			
DE 29514585	U	26-10-1995	AT	401285 B		25-07-1996
			AT	168994 A		15-12-1995
			DE	29514585 U1		26-10-1995
US 3922011	A	25-11-1975	NONE			

INTERNATIONALER RECHERCHENBERICHT

Internationales Aktenzeichen

PCT/EP2004/001821

A. KLASSEFIZIERUNG DES ANMELDUNGSGEGENSTANDES

IPK 7 F16L37/14

Nach der Internationalen Patentklassifikation (IPK) oder nach der nationalen Klassifikation und der IPK

B. RECHERCHIERTE GEBIETE

Recherchierte Mindestprüfstoff (Klassifikationssystem und Klassifikationssymbole)

IPK 7 F16L

Recherchierte aber nicht zum Mindestprüfstoff gehörende Veröffentlichungen, soweit diese unter die recherchierten Gebiete fallen

Während der internationalen Recherche konsultierte elektronische Datenbank (Name der Datenbank und evtl. verwandte Suchbegriffe)

EPO-Internal

C. ALS WESENTLICH ANGESEHENE UNTERLAGEN

Kategorie*	Bezeichnung der Veröffentlichung, soweit erforderlich unter Angabe der in Betracht kommenden Teile	Betr. Anspruch Nr.
X	CH 448 644 A (CONTRAVES AG) 15. Dezember 1967 (1967-12-15)	1-3, 5, 6
Y	Spalte 1, Zeile 1 – Spalte 2, Zeile 26; Abbildungen 1-6	7-9
X	US 5 988 705 A (NORKEY PHILLIP) 23. November 1999 (1999-11-23) Spalte 4, Zeile 22 – Zeile 51; Abbildungen 5-8	1
Y	US 4 699 403 A (WONG TAK-YIU) 13. Oktober 1987 (1987-10-13) Spalte 8, Zeile 31 – Spalte 9, Zeile 29; Abbildungen 2, 4	7
		-/-

Weitere Veröffentlichungen sind der Fortsetzung von Feld C zu entnehmen

Siehe Anhang Patentfamilie

* Besondere Kategorien von angegebenen Veröffentlichungen :

A Veröffentlichung, die den allgemeinen Stand der Technik definiert, aber nicht als besonders bedeutsam anzusehen ist

E älteres Dokument, das jedoch erst am oder nach dem Internationalen Anmeldedatum veröffentlicht worden ist

L Veröffentlichung, die geeignet ist, einen Prioritätsanspruch zweifelhaft erscheinen zu lassen, oder durch die das Veröffentlichungsdatum einer anderen im Recherchenbericht genannten Veröffentlichung belegt werden soll oder die aus einem anderen besonderen Grund angegeben ist (wie ausgeführt)

O Veröffentlichung, die sich auf eine mündliche Offenbarung, eine Benutzung, eine Ausstellung oder andere Maßnahmen bezieht

P Veröffentlichung, die vor dem Internationalen Anmeldedatum, aber nach dem beanspruchten Prioritätsdatum veröffentlicht worden ist

T Spätere Veröffentlichung, die nach dem Internationalen Anmeldedatum oder dem Prioritätsdatum veröffentlicht worden ist und mit der Anmeldung nicht kollidiert, sondern nur zum Verständnis des der Erfindung zugrundeliegenden Prinzips oder der ihr zugrundeliegenden Theorie angegeben ist

X Veröffentlichung von besonderer Bedeutung; die beanspruchte Erfindung kann allein aufgrund dieser Veröffentlichung nicht als neu oder auf erforderlicher Tätigkeit beruhend betrachtet werden

Y Veröffentlichung von besonderer Bedeutung; die beanspruchte Erfindung kann nicht als auf erforderlicher Tätigkeit beruhend betrachtet werden, wenn die Veröffentlichung mit einer oder mehreren anderen Veröffentlichungen dieser Kategorie in Verbindung gebracht wird und diese Verbindung für einen Fachmann naheliegend ist

& Veröffentlichung, die Mitglied derselben Patentfamilie ist

Datum des Abschlusses der Internationalen Recherche

Absendedatum des Internationalen Recherchenberichts

7. Mai 2004

28/05/2004

Name und Postanschrift der Internationalen Recherchenbehörde

Europäisches Patentamt, P.B. 5818 Patentlaan 2
NL - 2280 HV Rijswijk
Tel. (+31-70) 340-2040, Tx. 31 651 epo nl,
Fax: (+31-70) 340-3016

Bevollmächtigter Bediensteter

Popescu, A

INTERNATIONALER RECHERCHENBERICHT

Internationales Aktenzeichen
PCT/EP2004/001821

C.(Fortsetzung) ALS WESENTLICH ANGESEHENE UNTERLAGEN

Kategorie ^a	Bezeichnung der Veröffentlichung, soweit erforderlich unter Angabe der in Betracht kommenden Teile	Betr. Anspruch Nr.
Y	DE 295 14 585 U (VAILLANT JOH GMBH & CO) 26. Oktober 1995 (1995-10-26) Seite 4, Absatz 3 – Absatz 5; Abbildungen 1a,2a -----	8,9
A	US 3 922 011 A (WALTERS TOM) 25. November 1975 (1975-11-25) Spalte 2, Zeile 14 – Spalte 3, Zeile 51; Abbildungen 1-10 -----	1,3,4,6

INTERNATIONALER RECHERCHENBERICHT

Angaben zu Veröffentlichungen, die zur selben Patentfamilie gehören

Internationales Aktenzeichen

PCT/EP2004/001821

Im Recherchenbericht angeführtes Patentdokument		Datum der Veröffentlichung		Mitglied(er) der Patentfamilie		Datum der Veröffentlichung
CH 448644	A	15-12-1967	CH	435888 A		15-05-1967
US 5988705	A	23-11-1999	JP	8312863 A		26-11-1996
US 4699403	A	13-10-1987	KEINE			
DE 29514585	U	26-10-1995	AT	401285 B		25-07-1996
			AT	168994 A		15-12-1995
			DE	29514585 U1		26-10-1995
US 3922011	A	25-11-1975	KEINE			